

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80.4+51 bis km 83.7+42



Unterlage 7 - Querprofile

Unterlage	Bezeichnung	
7.2.1	Querprofile zur Lärmschutzwand 2 - Profile 2.1.1 – 2.1.4	1:100
7.3.1	Querprofile zur Lärmschutzwand 3a - Profil 3.1.1	1:100
7.3.2	Querprofile zur Lärmschutzwand 3b - Profile 3.2.1 – 3.2.5	1:100
7.3.3	Querprofil zur Lärmschutzwand 3b - Profil 3.2.6 und Detail Zugang km 82.4+98	1:50
7.3.4	Querprofile zur Lärmschutzwand 3b - Profile 3.2.7–3.2.10	1:100
7.3.5	Querprofile zur Lärmschutzwand 3c und 4 - Profile 3.3.1–3.3.4	1:100
7.3.6	Querprofil zur Lärmschutzwand 3c - Profil 3.3.5 und Detail Zugang km 82.8+025	1:50/100
7.3.7	Querprofile zur Lärmschutzwand 3c Profile 3.3.6–3.3.9	1:100

Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Gleisachse
- Bodenaufschluss

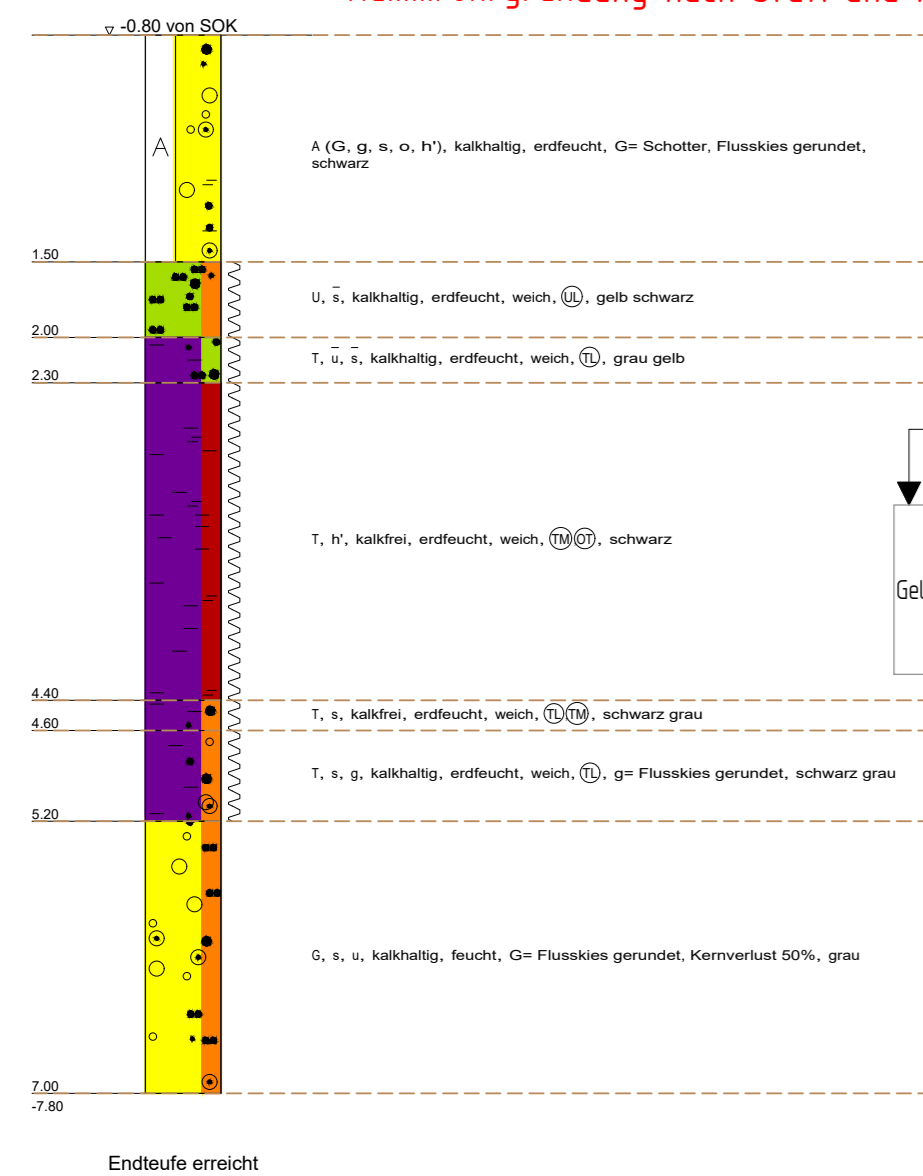
Allgemein: Lärmschutzwandelemente bahnseitig hochabsorbierend

Querprofil 2.1.1 - km 81.3+53, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim - Basel

Entfernung DB-Grundstücksgrenze von Gleisachse Richtung Mannheim $\geq 8,00$ m

- ≥ 80 cm breiter Randweg, KG 2, Aufbaustärke 10 cm
- Lärmschutzwand-Stahlposten, HE-Stahlprofile, Stahlgüte S 355 J2 nach stat. und konstr. Erfordernissen
- Aluminium-Lärmschutzelement
- Stützmauer (Tiefe nur nachrichtlich)
- Stahlbeton-Sockelelement Betongüte C 30/37, XC4, XD1, XF2
- ≥ 60 cm breiter Inspektionsweg, KG 2, Aufbaustärke 10 cm
- Ausführung > 20 cm starke wasserdurchlässige Kiesschicht bis 10 cm unter und 10 cm über UK Betonsackel
- Rammrohrgründung nach stat. und konstr. Erfordernissen

Bohrprofil - BS 6, M 1:50

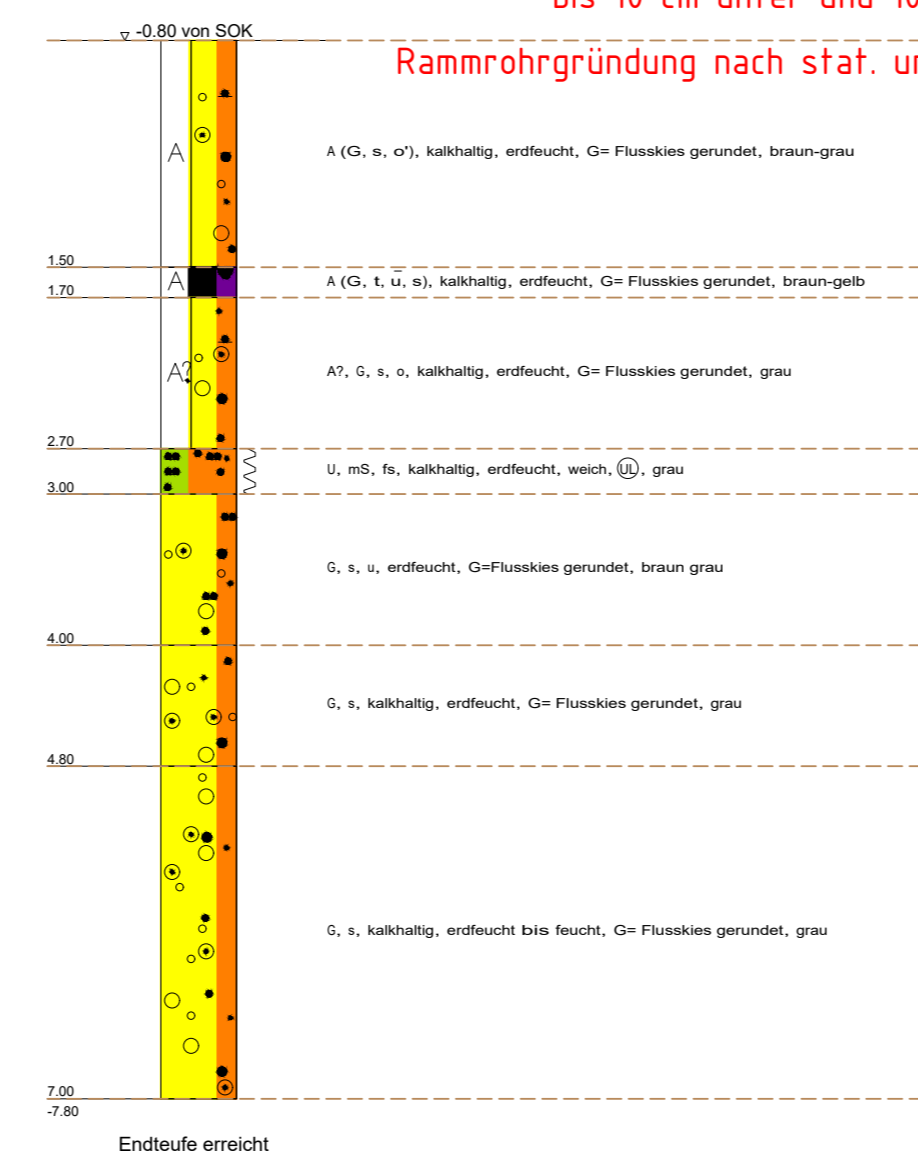


Querprofil 2.1.2 - km 81.5+50, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim - Basel

Entfernung DB-Grundstücksgrenze von Gleisachse Richtung Mannheim $\geq 8,00$ m

- Lärmschutzwand-Stahlposten, HE-Stahlprofile, Stahlgüte S 355 J2 nach stat. und konstr. Erfordernissen
- Aluminium-Lärmschutzelement
- ≥ 80 cm breiter Randweg, KG 2, Aufbaustärke 10 cm
- Schotterfang (Tiefe nur nachrichtlich)
- Stahlbeton-Sockelelement Betongüte C 30/37, XC4, XD1, XF2
- ≥ 60 cm breiter Inspektionsweg, KG 2, Aufbaustärke 10 cm
- Ausführung > 20 cm starke wasserdurchlässige Kiesschicht bis 10 cm unter und 10 cm über UK Betonsackel
- Rammrohrgründung nach stat. und konstr. Erfordernissen

Bohrprofil - BS 8, M 1:50

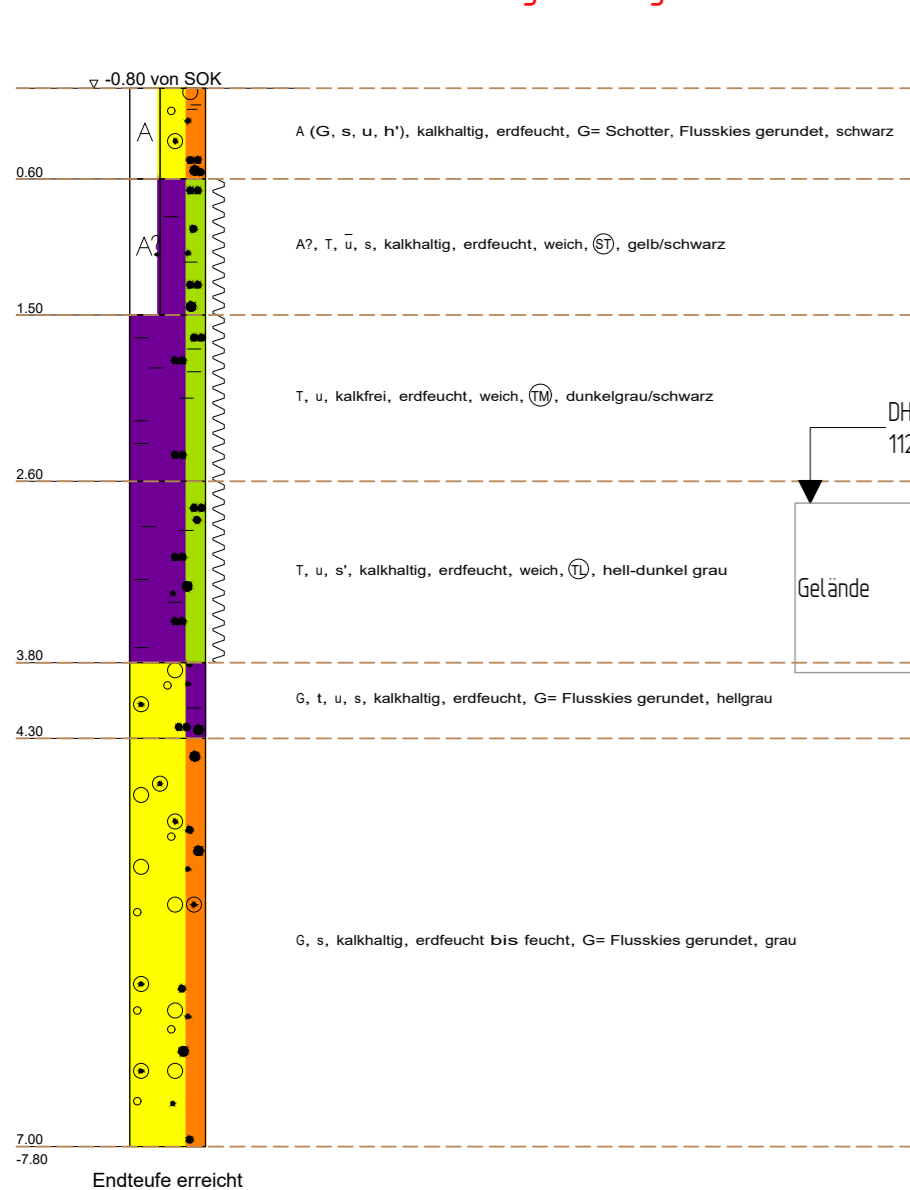


Querprofil 2.1.3 - km 81.7+15, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim - Basel

Entfernung DB-Grundstücksgrenze von Gleisachse Richtung Mannheim $\geq 8,00$ m

- ≥ 80 cm breiter Randweg, KG 2, Aufbaustärke 10 cm
- Lärmschutzwand-Stahlposten, HE-Stahlprofile, Stahlgüte S 355 J2 nach stat. und konstr. Erfordernissen
- Aluminium-Lärmschutzelement
- Rückbau Schotterfang (Tiefe nur nachrichtlich)
- Podest 120 x 160, Einfassung TB 10/30
- Rettungstür Öffnung mind. 1.60 x 2.20 m, Abmessungen nach Richtzeichnung RIL 804.9060/RIL 804.5501 und Herstellerangaben
- Stahlbeton-Sockelelement Betongüte C 30/37, XC4, XD1, XF2
- Ausführung > 20 cm starke wasserdurchlässige Kiesschicht bis 10 cm unter und 10 cm über UK Betonsackel
- Blockstufen 18/27, Einfassung Mauerscheibe 105/100/10, 105/50/10
- Rammrohrgründung nach stat. und konstr. Erfordernissen

Bohrprofil - BS 10, M 1:50

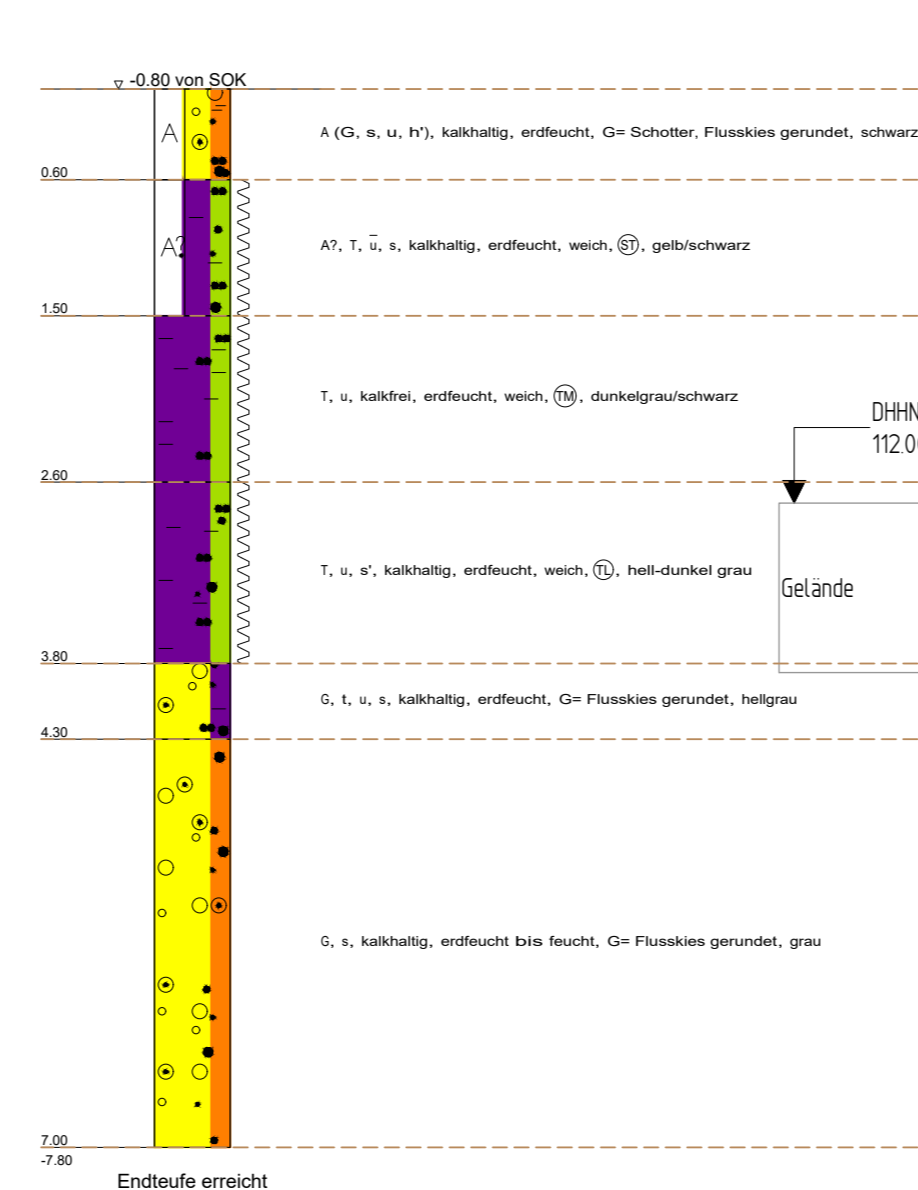


Querprofil 2.1.4 - km 81.7+20, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim - Basel

Entfernung DB-Grundstücksgrenze von Gleisachse Richtung Mannheim $\geq 8,00$ m

- Lärmschutzwand-Stahlposten, HE-Stahlprofile, Stahlgüte S 355 J2 nach stat. und konstr. Erfordernissen
- Aluminium-Lärmschutzelement
- ≥ 80 cm breiter Randweg, KG 2, Aufbaustärke 10 cm
- Mehrlängenbausatz
- Stahlbeton-Sockelelement Betongüte C 30/37, XC4, XD1, XF2
- Ausführung > 20 cm starke wasserdurchlässige Kiesschicht bis 10 cm unter und 10 cm über UK Betonsackel
- Flachgründung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen

Bohrprofil - BS 10, M 1:50



Unterlage 7.2.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwanenstraße 92 76137 Karlsruhe	Planzeichner intern:	QP 1.1
	Auftrags-Nr.:	
Karlsruhe (Datum) Unterschrift	Datum 14.02.2023	Name ID
Karlsruhe (Datum) Unterschrift	Datum 14.02.2023	Ursprungsplan: EM
Karlsruhe (Datum) Unterschrift	Datum 14.02.2023	Blattgröße: 970 / 725 mm
Karlsruhe (Datum) Unterschrift	Datum 14.02.2023	Maßstab: 1:100

Vertreter des Vorhabenträgers: **TTK** Transport Technologie

Höhensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: DB-Ref (DR0)
Ursprungsplan: EM
Blattgröße: 970 / 725 mm
Maßstab: 1:100

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
Strecke 4000, Mannheim - Basel
Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planart: **Querschnitte**
Planinhalt: **Querprofile zur Lärmschutzwand 2**
Profile 2.1.1 - 2.1.4

Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

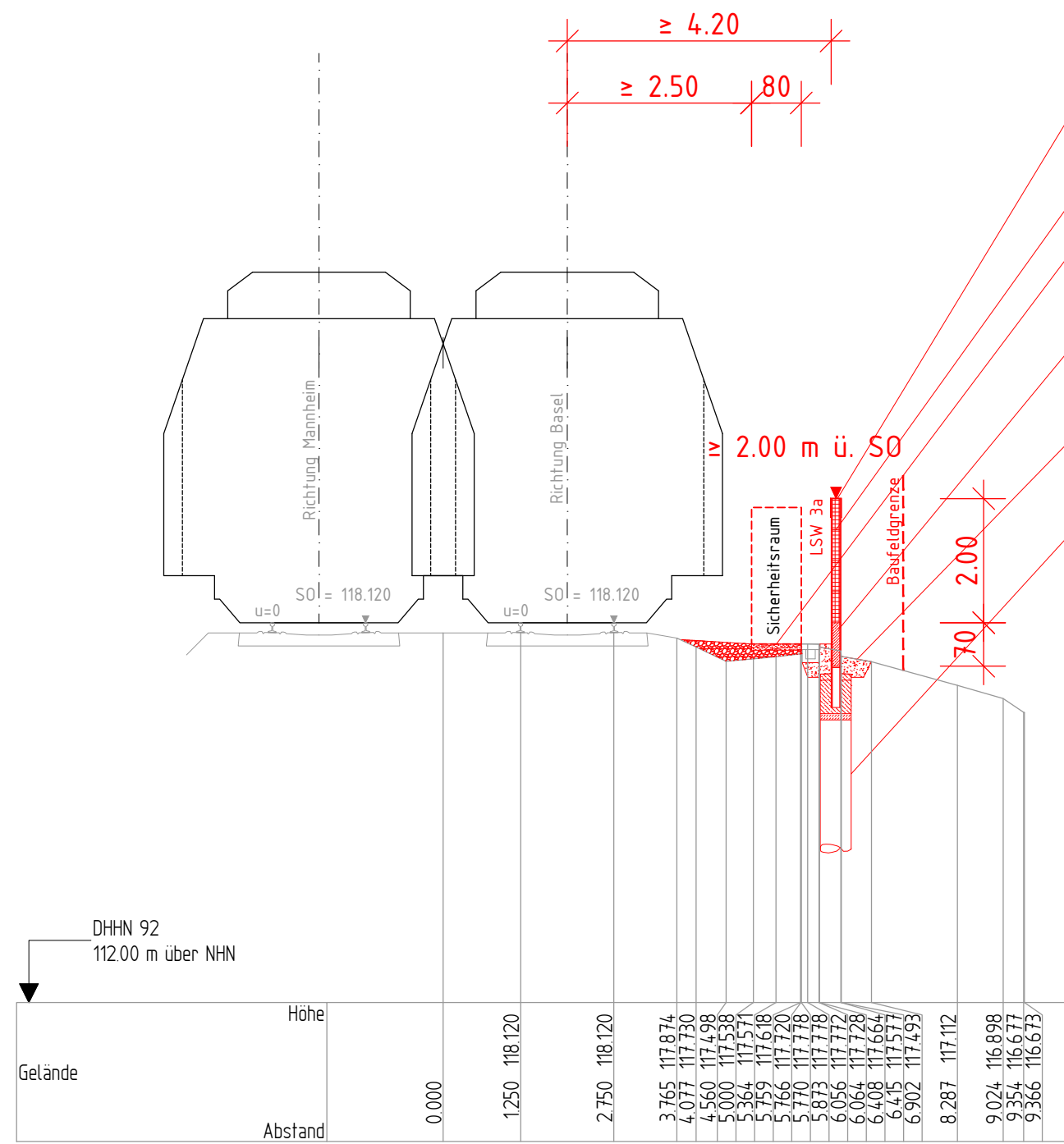
Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Gleisachse
- Bodenaufschluss

Allgemein: Lärmschutzwandelemente
bahnseitig hochabsorbierend

Querprofil 3.1.1 - km 82.0+70, M 1 : 100

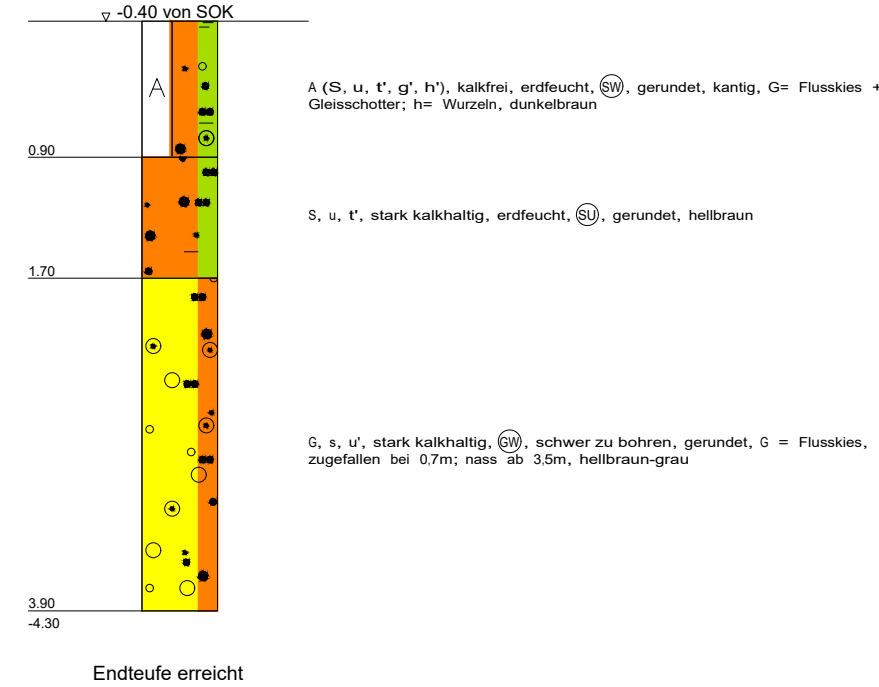
Strecke 4000: Mannheim - Basel



Entfernung DB-Grundstücksgrenze von Gleisachse Richtung Basel ≥ 8,00 m

- Lärmschutzwand-Stahlpfosten, HE-Stahlprofile, Stahlgüte S 355 J2 nach stat. und konstr. Erfordernissen
- Aluminium-Lärmschutzelement
- ≥ 80 cm breiter Randweg, KG 2, Aufbaustärke 10 cm
- Stahlbeton-Sockelelement
Betongüte C 30/37, XC4, XD1, XF2
- Ausführung > 20 cm starke wasserdurchlässige Kiesschicht bis 10 cm unter und 10 cm über UK Betonsockel
- Rammrohrgründung nach stat. und konstr. Erfordernissen

Bohrprofil - BS 12, M 1:50



Unterlage 7.3.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

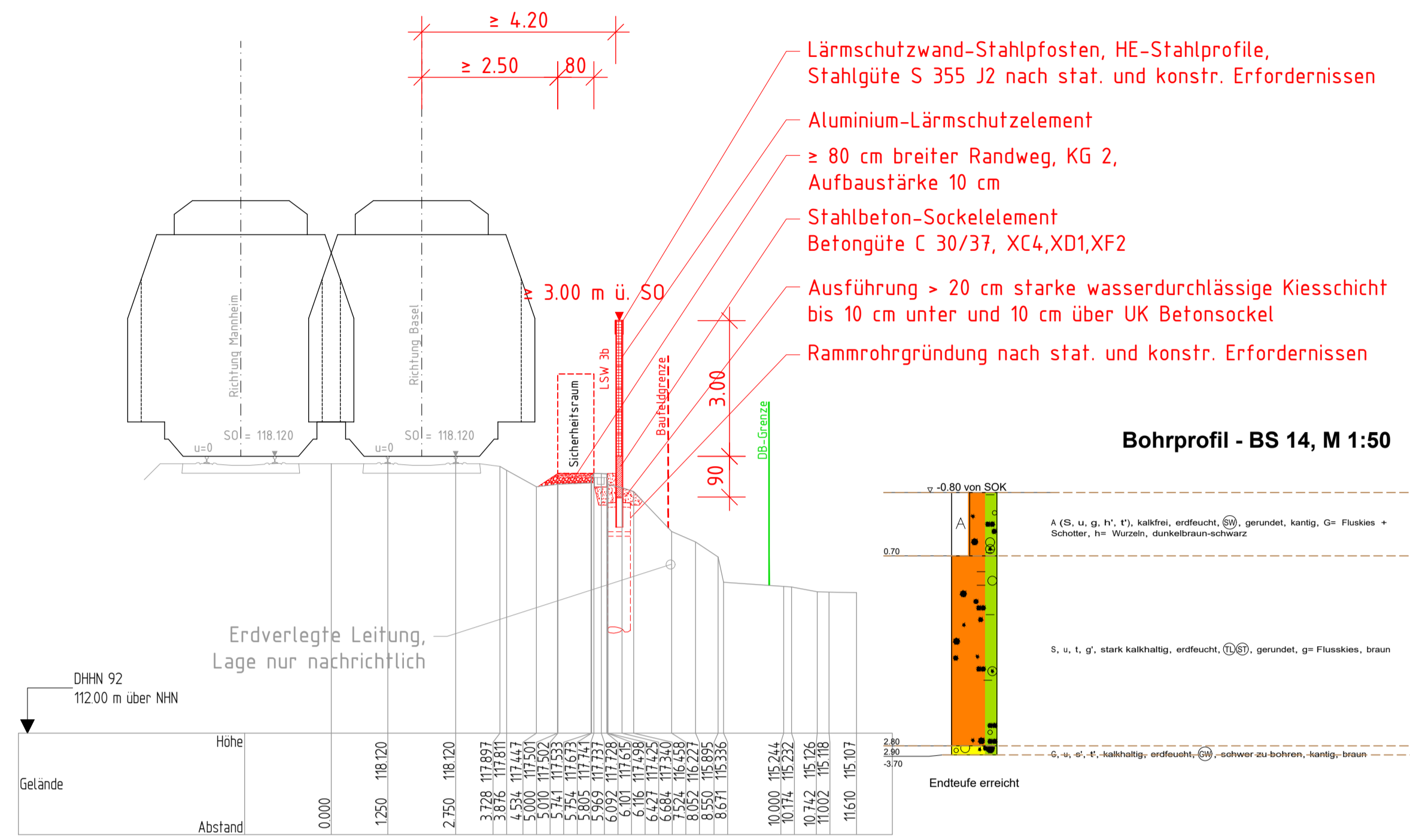


0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

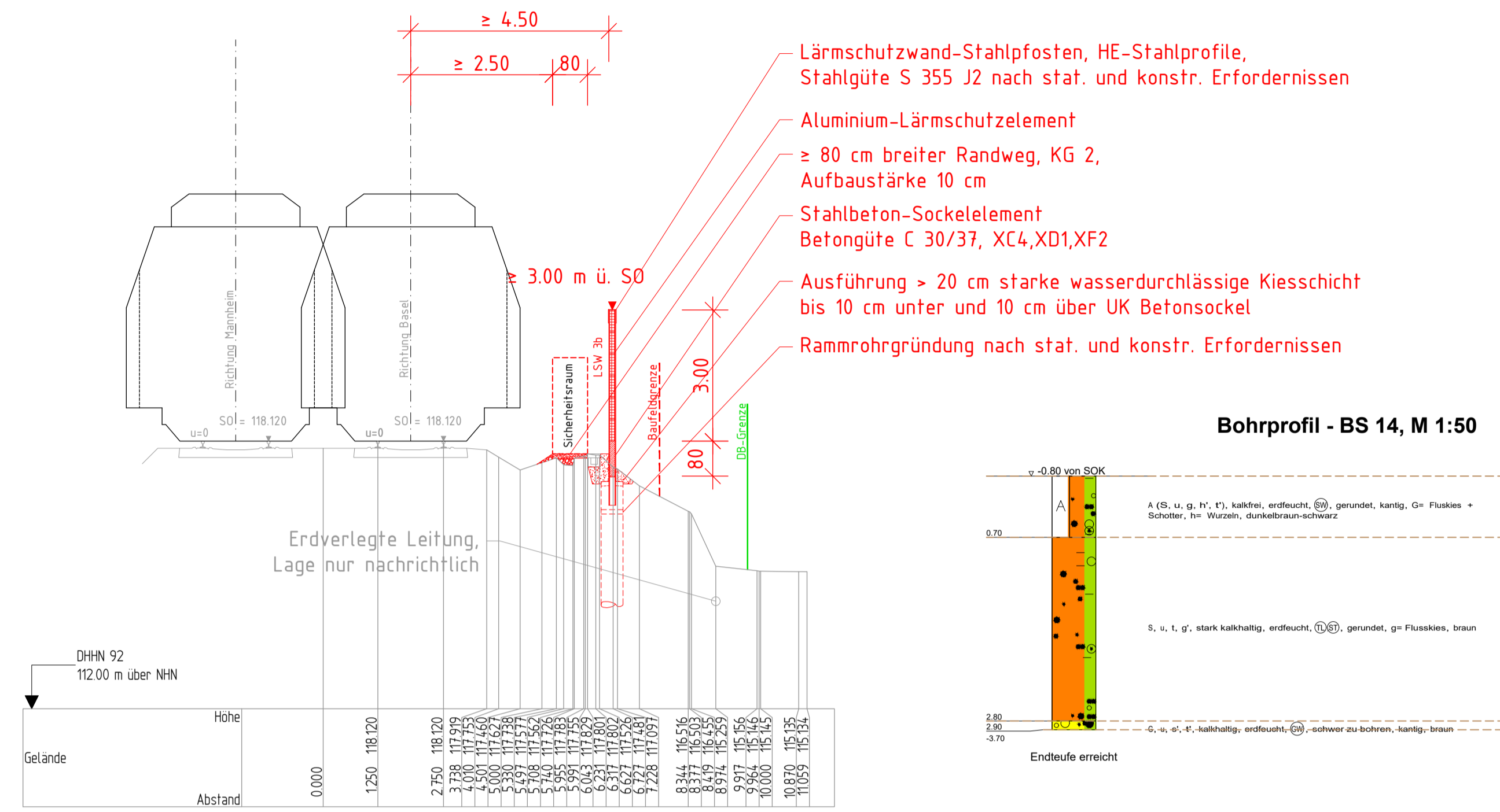
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

 DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften)	Planzeichen intern: QP 1.2 Auftrags-Nr.:	
	Datum Name	gez. 14.02.2023 ID bearb. 14.02.2023 EM gepr. 14.02.2023 JO
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser: Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Durlacher Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62503-0 Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum) (Unterschrift)	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Ursprungsplan: 590 / 445 mm Blattgröße: 1:100 Maßstab:
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4000, Mannheim - Basel Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42		
Planart: Querschnitt		
Planinhalt: Querprofile zur Lärmschutzwand 3a Profil 3.1.1		

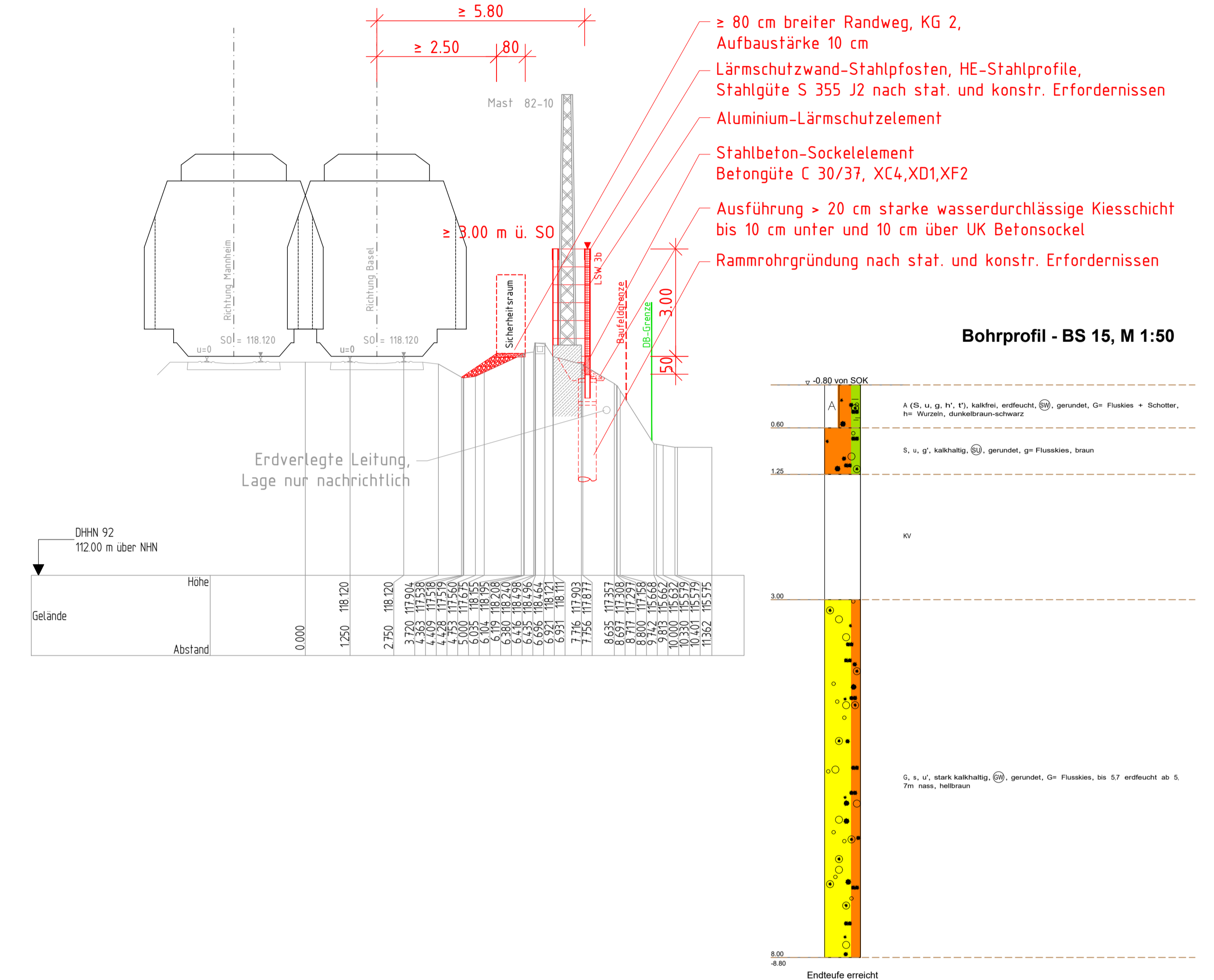
Querprofil 3.2.1 – km 82.2+35, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim – Basel



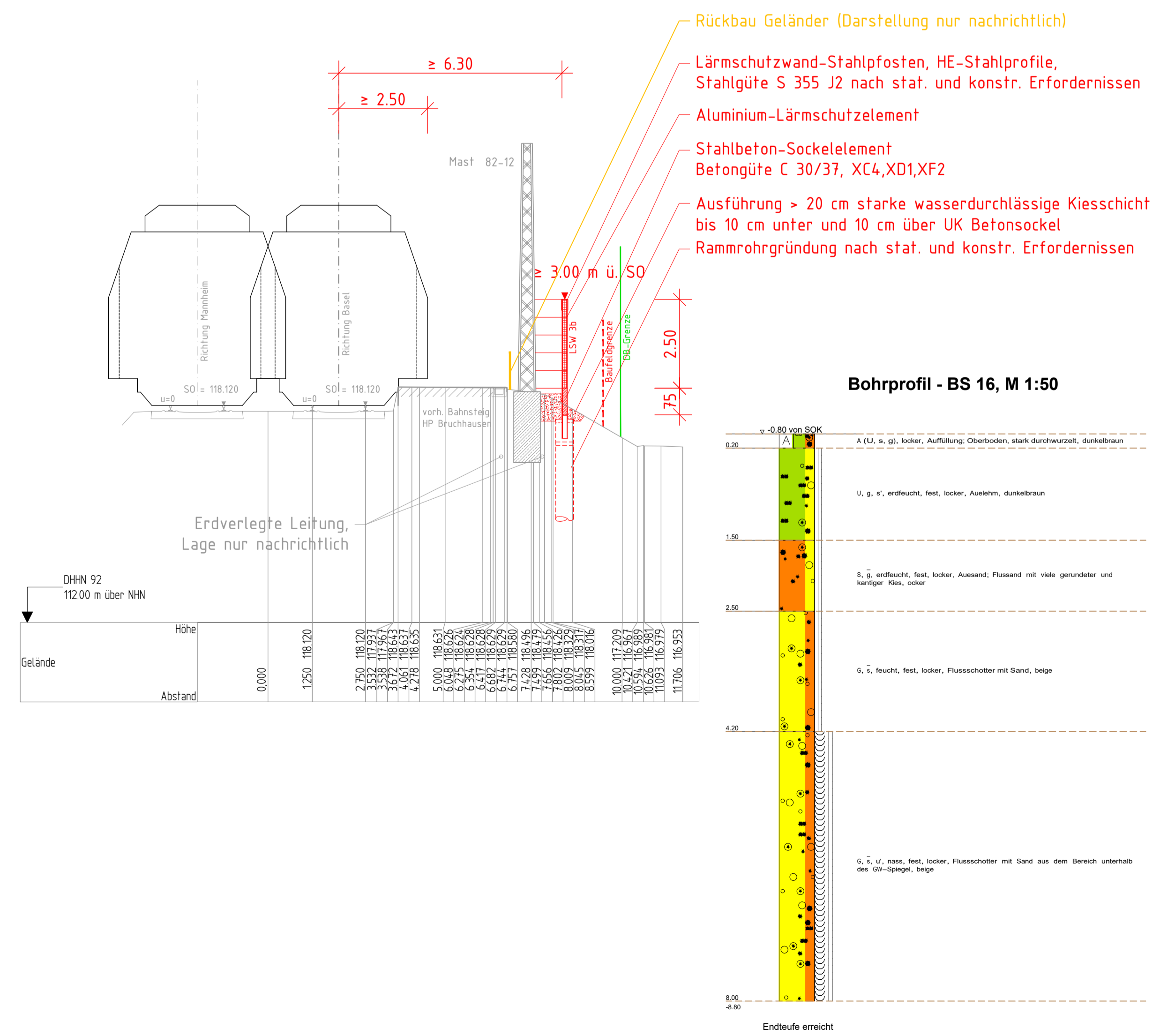
Querprofil 3.2.2 – km 82.2+75, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim – Basel



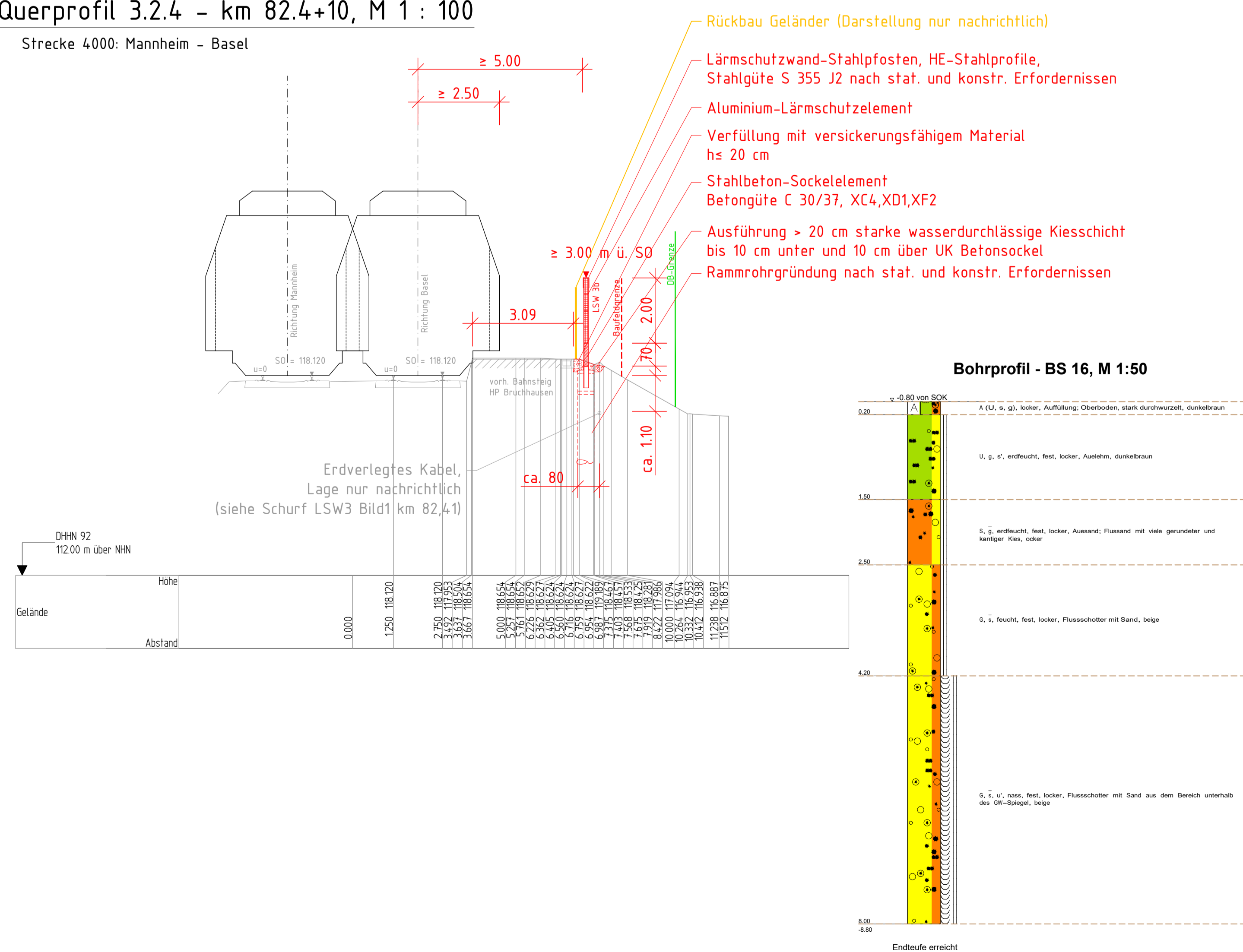
Querprofil 3.2.3 – km 82.3+44, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim – Basel



Querprofil 3.2.5 – km 82.4+24, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim – Basel



Querprofil 3.2.4 – km 82.4+10, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim – Basel



Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

Legende

- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - Gleisachse
 - Bodenaufschluss
- Allgemein: Lärmschutzwandelemente bahnhöflich hochabsorbierend

Unterlage 7.3.2

Genehmigungsgesamt Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

NETZE	Planisches Item: QP 1.3	
DB Netz AG	Auftrags-Nr.:	
Regionaleinheit West	Datum	Name
Streckenbereich	14.02.2023	ID
Schwarzwaldstr. 82	14.02.2023	EM
81137 Karlsruhe	14.02.2023	JD

Vorbereitender: TTK

Höhensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)
Ursprungsplan: 1160 / 725 mm
Blattgröße: 1:100

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4000, Mannheim – Basel
Genehmigungsabschnitt Ettingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

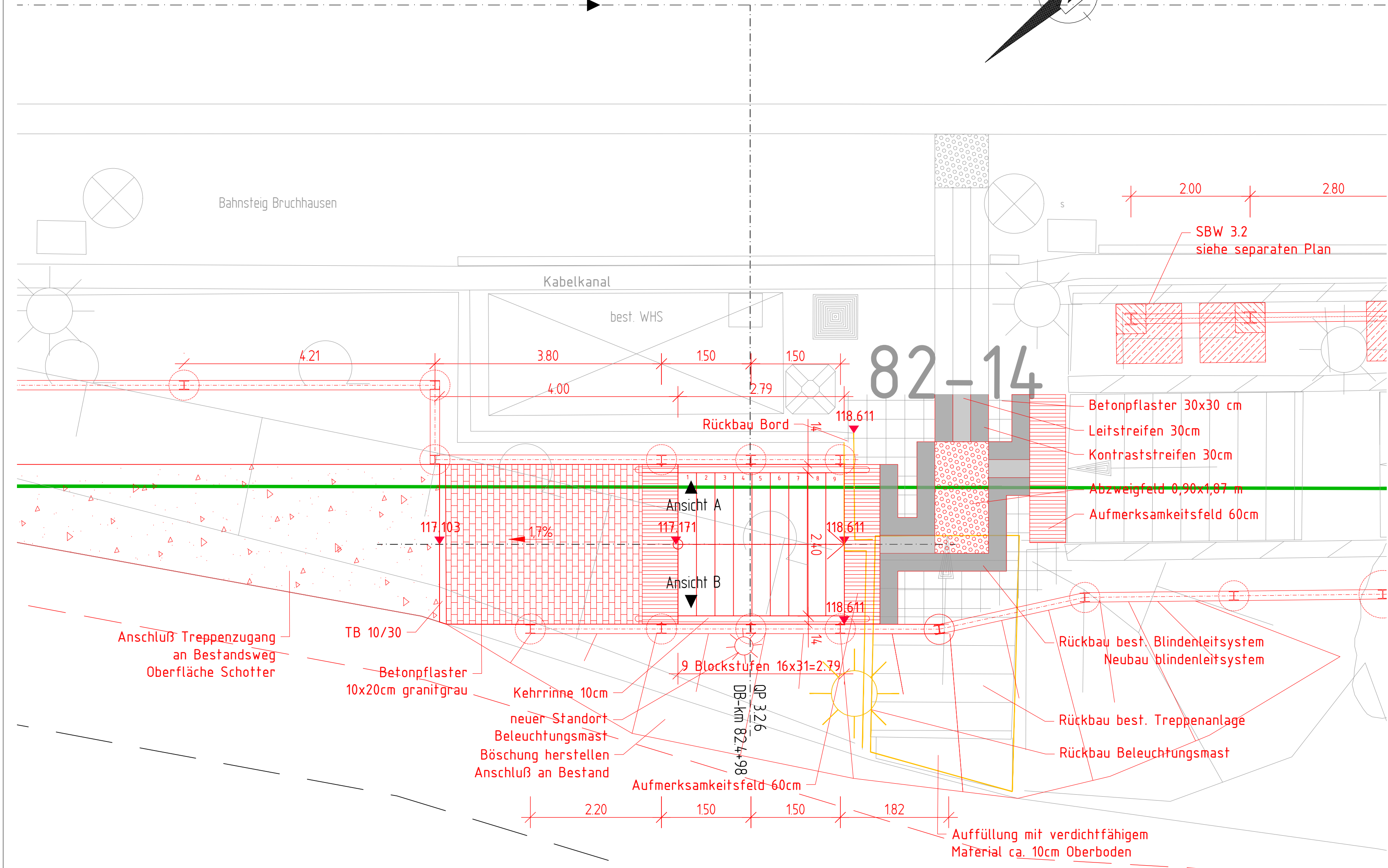
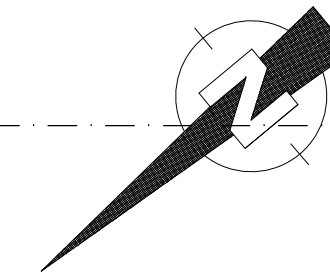
Querschnitte
Querprofile zur Lärmschutzwand 3b
Profile 3.2.1 - 3.2.5

Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

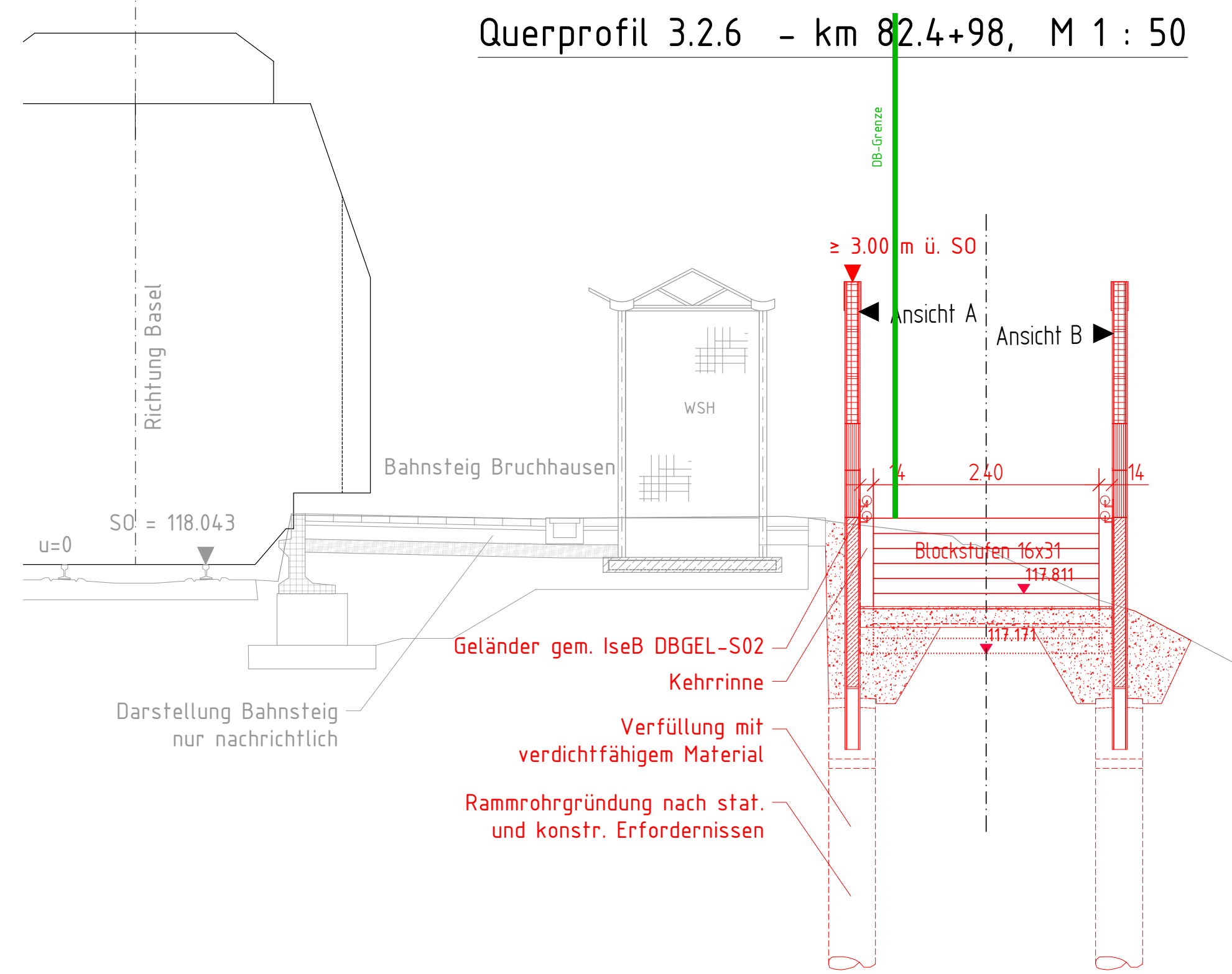
Draufsicht M 1 : 50 Zugang Bahnsteig Bruchhausen

825+00

Gleis Richtung Basel



Querprofil 3.2.6 - km 82.4+98, M 1 : 50

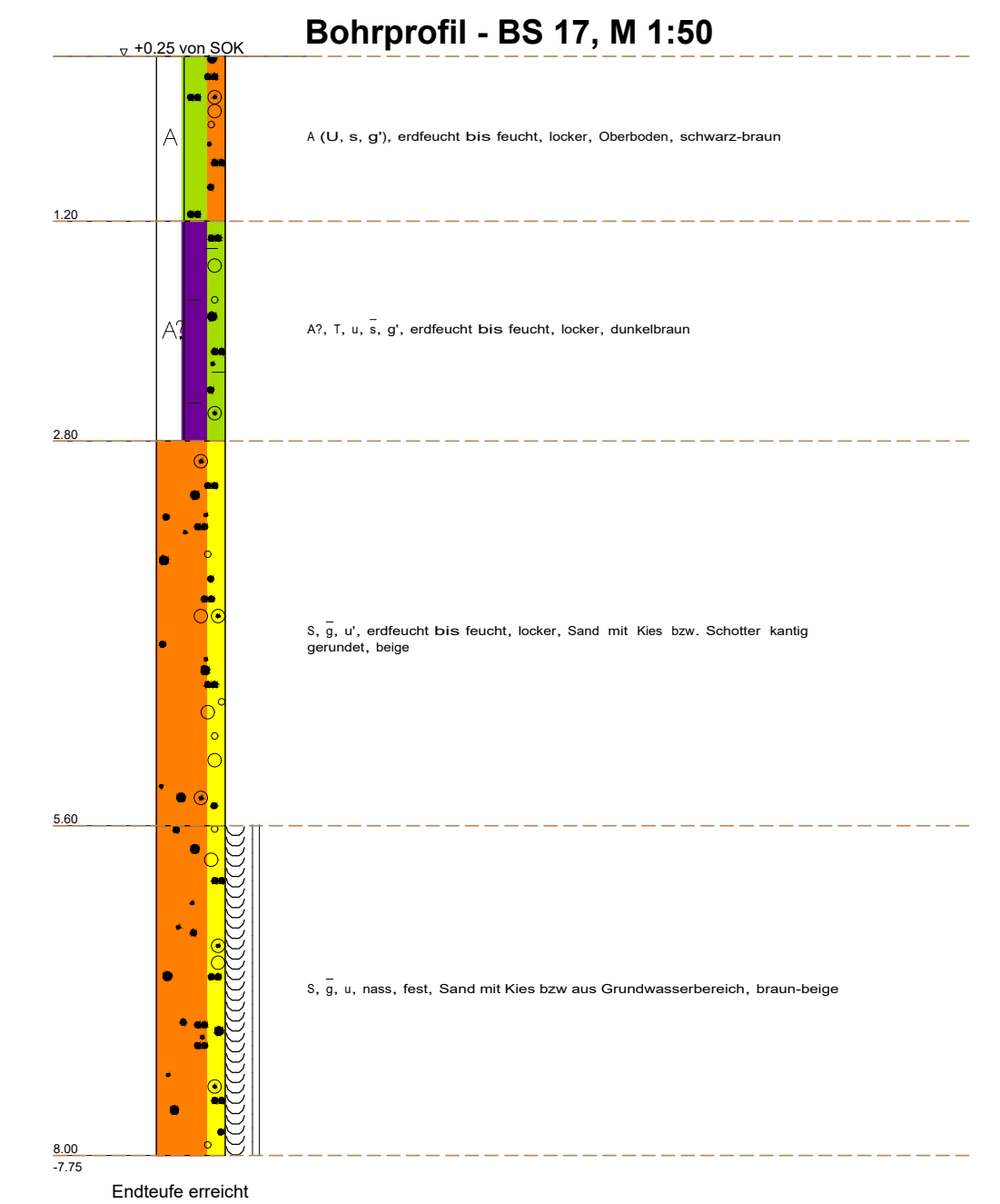


Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Gleisachse
- Bodenaufschluss

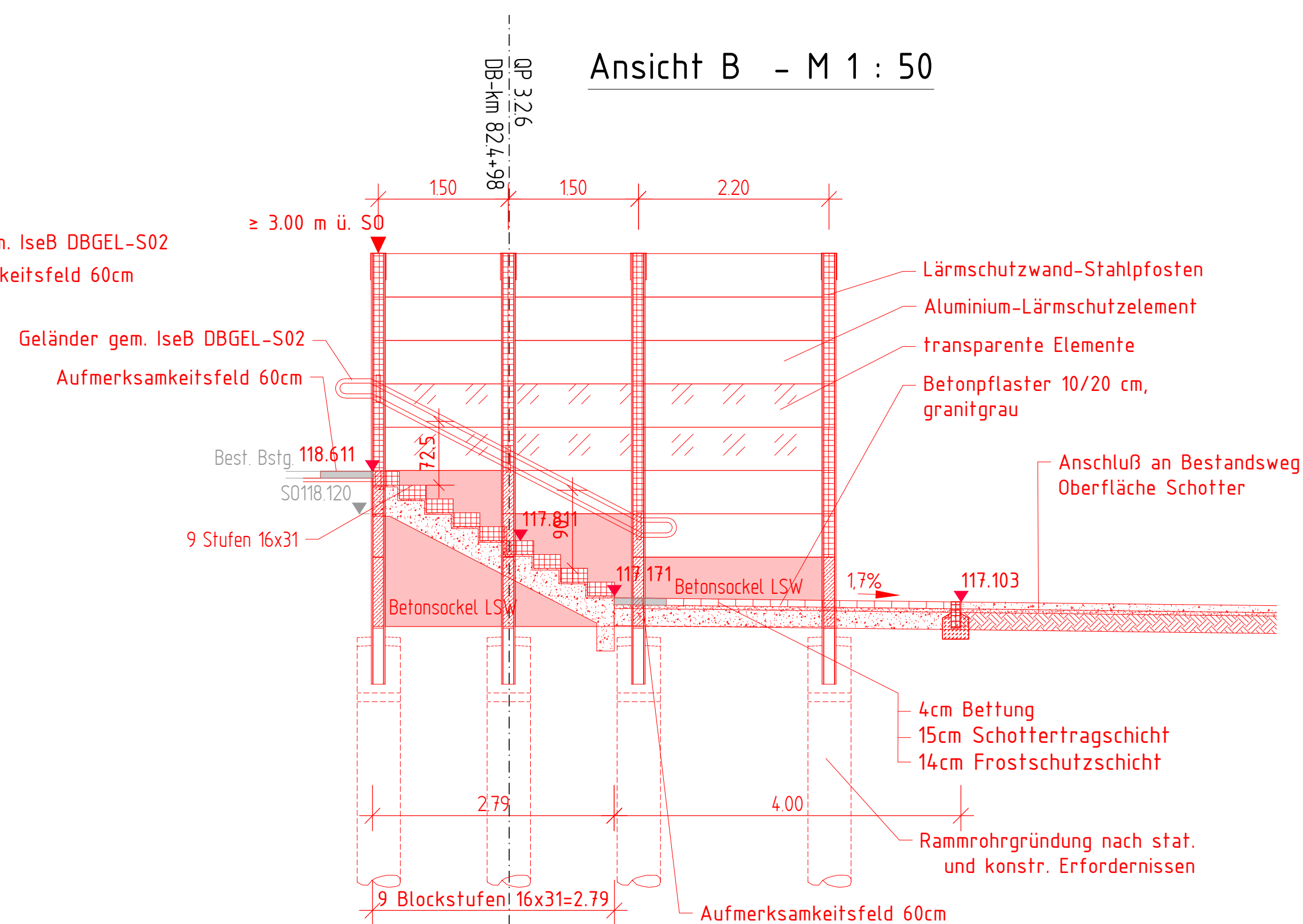
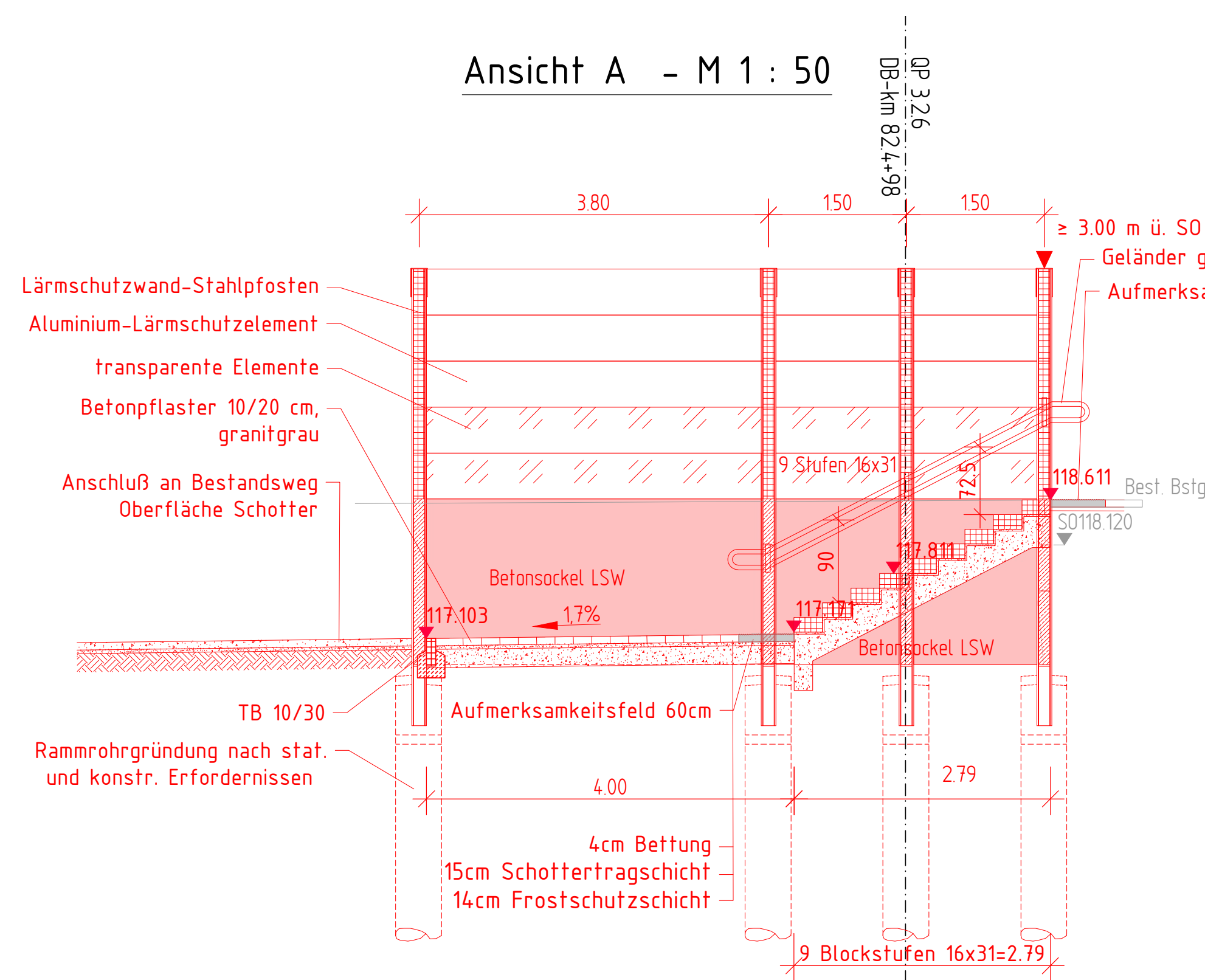
Allgemein: Lärmschutzwandelemente
bahnseitig hochabsorbierend

Bohrprofil - BS 17, M 1:50



Ansicht A - M 1 : 50

Ansicht B - M 1 : 50



Unterlage 7.3.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE	DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe	Planungs-Nr.: QP 1.4
Verantwortliche des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschrift) (Datum) (Unterschrift) (Datum) (Unterschrift)		Auftrags-Nr.: Datum Name 14.02.2023 ID 14.02.2023 EM 14.02.2023 JO
Planverfasser: TTK Transport-Technologien-Consulting GmbH Dürker Allee 75 • 76137 Karlsruhe • Telefon 0721 / 6253-0 Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum) (Unterschrift)		Höhen-system: DHNN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Ursprungs-plan: Blattgröße: 780 / 445 mm Maßstab: 1:50

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4000, Mannheim - Basel
Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planart:
Querschnitte

Planinhalt:
**Querprofil zur Lärmschutzwand 3b
Profil 3.2.6 und Detail Zugang km 82.4+98**

