

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

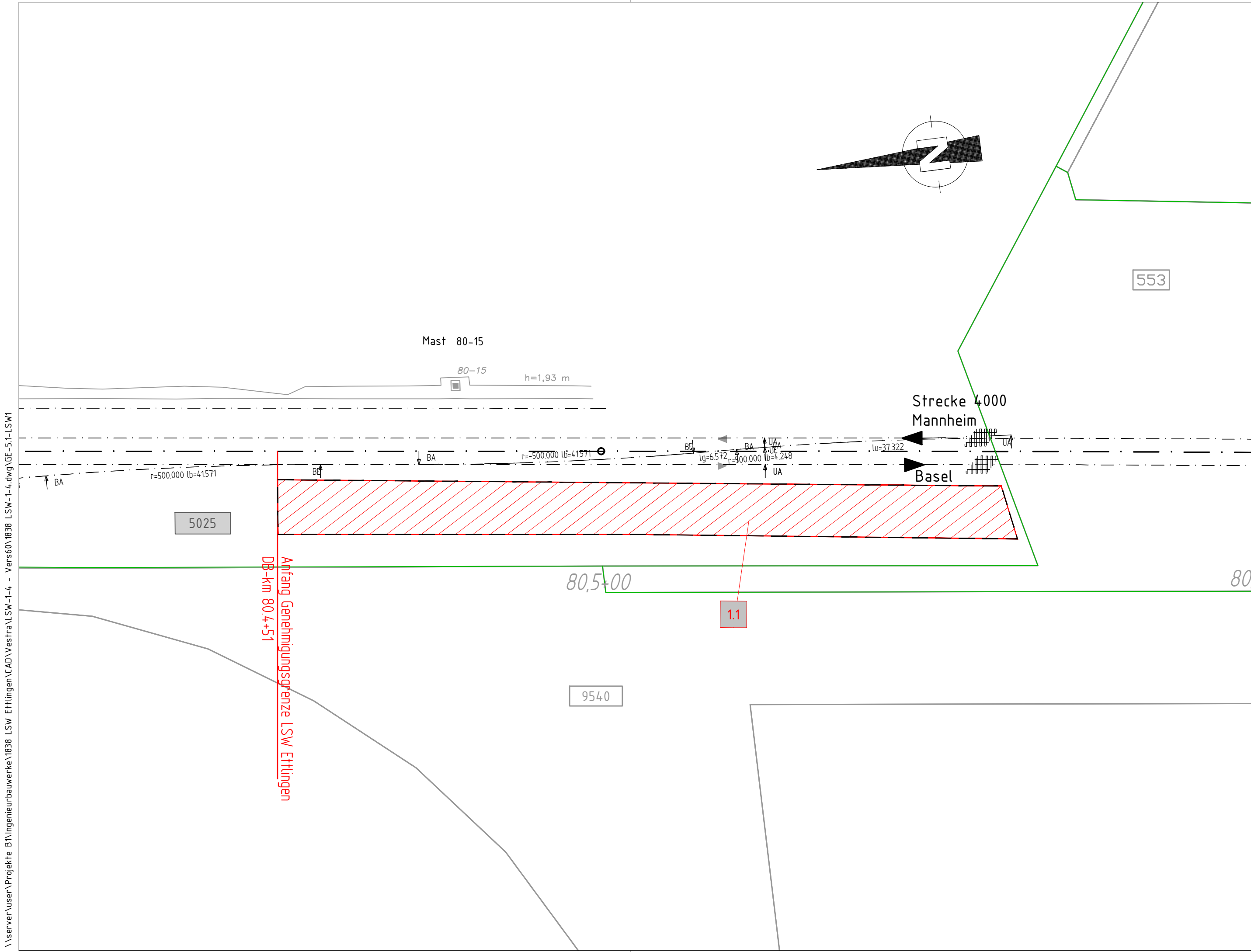
Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80.4+51 bis km 83.7+42



Unterlage 5 – Grunderwerbspläne

Unterlage	Bezeichnung	
5.1	Grunderwerbsplan Ausgleichsfläche CEF_001 Strecke 4000, km 80.4+13 – 80.5+97	1:500
5.2.	Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 2 und 3 Strecke 4000, km 81.1+07 – 82.0+55	1:1.000
5.3.	Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 3a Strecke 4000, km 82.0+58 – 82.4+27	1:500
5.4	Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 3b Strecke 4000, km 82.4+12 – 82.9+67	1:500
5.5	Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 3c Strecke 4000, km 82.9+52 – 83.8+07	1:500
5.6	Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 4 Strecke 4000, km 82.4+12 – 82.9+67	1:500
5.8	Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 4 Strecke 4000, km 82.8+13 – 83.7+56	1:1.000

Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 ER, Stand 06/2011 und 4000 ES, Stand 01/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 160\text{km/h}$



Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- - - Genehmigungsgrenze
- - - Baufeldgrenze
- - - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Erwerb
- ▨ Vorübergehende Inanspruchnahme
- ▧ dingliche Sicherung
- Nr. laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- ⚡ Funkmast
- Stahlgittermast
- ⚙ Ankerfundament
- ☀ Laternenmast
- ⚡ Hochspannungszeichen
- Grenzzichen (Ra12)
- E Festprellbock
- 📷 Überwachungskamera
- 📢 Lautsprecher
- K Kabelmerkstein
- KT Kabeltopf
- KS Kabelschacht
- Kabelkanal
- ▨ Schaltthaus
- 🚶 Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- 📏 Kilometerstein/ Kilometertafel
- 📡 Schaltschrank
- ⬆ Oberflurhydrant
- ⊗ Entwässerungsschacht
- ▭ Straßeneinlauf
- 📡 PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- 🌳 Hecken, Gehölz, Baumstandort
- 🌳 Baumstandort

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

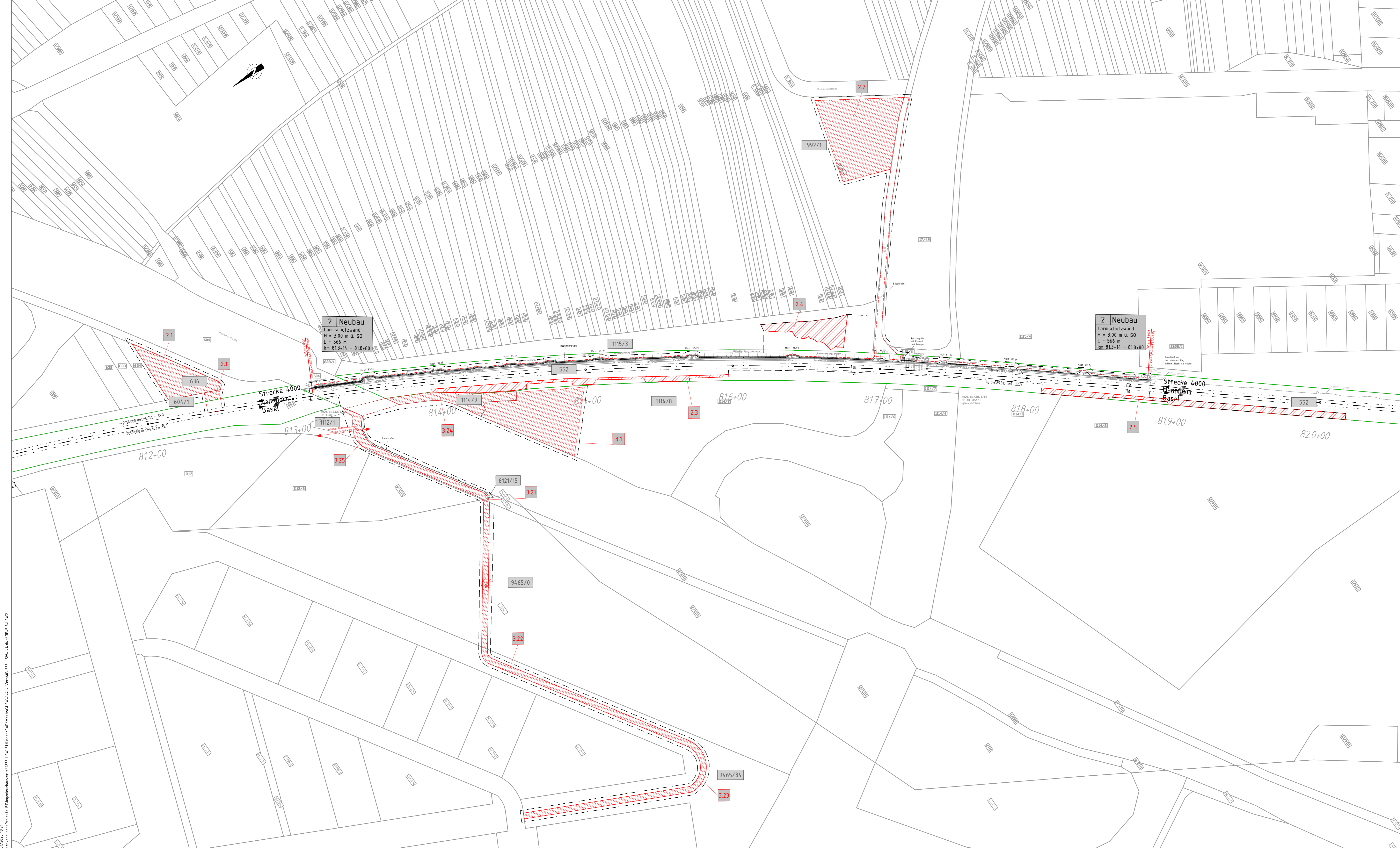


0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

<p>DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)</p>	Planzeichen intern: G 1.0 Auftrags-Nr.:	
	Datum Name	Datum Name
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser: <p>Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Durlocher Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62503-0 Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum) (Unterschrift)</p>	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Ursprungsplan: Blattgröße: 780 / 297 mm Maßstab: 1:500
Vorhabenbezeichnung: <p style="text-align: center;">Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4000, Mannheim - Basel Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42</p>		
Planart: <p style="text-align: center;">Grunderwerbsplan</p>		
Planinhalt: <p style="text-align: center;">Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+13 bis Bahn-km 80.5+97 Grunderwerbsplan Ausgleichsfäche CEF_001</p>		

3/31/2023 8:45
 \\server\user\projekte\B\Ingenieurbauprojekte\1838_LSW_Ettlingen\CAD\Vestra\LSW-1-4 - Vers60\1838_LSW-1-4.dwg\GE-5.1-LSW



Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 ET, Stand 01/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 160\text{km/h}$

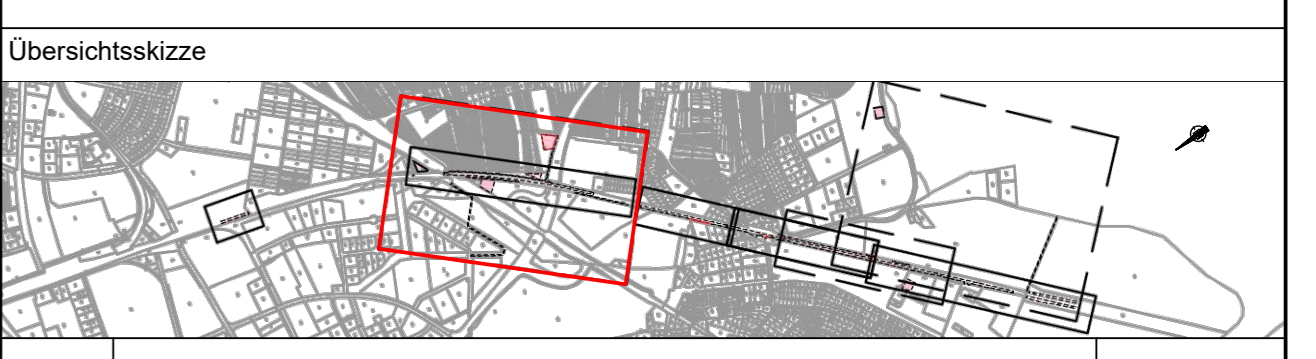
Strecke 4000: Mannheim-Basel:
Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen
 LSW 2 i.d.B. km 81,314 bis km 81,880

Strecke 4000: Mannheim-Basel:
Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - fangierende Planung (Inachtliche Darstellung)
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - Genehmigungsgrenze
 - Baufeldgrenze
 - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - Erwerb
 - Vorbühende Inanspruchnahme
 - dingliche Sicherung
 - laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

- Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**
- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| Funkmast | Schalthaus |
| Stahlgittermast | Verkehrsschild |
| Ankerfundament | Stützmauer |
| Laternenmast | Zaun |
| Hochspannungszeichen | Kilometerstein/ Kilometertafel |
| Grenzzeichen (Ra12) | Schaltschrank |
| Festprellbock | Oberflurhydrant |
| Überwachungskamera | Entwässerungsschacht |
| Lautsprecher | Straßeneinlauf |
| Kabelmerkmstein | PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung |
| Kabeltopf | Achszählrichtung |
| Kabelschacht | Hecken, Gehölz, Baumstandort |
| Kabelkanal | Baumstandort |

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe	Auftrags-Nr.: Datum: 14.02.2023 Name: ID	
	bearb.: 14.02.2023 gepr.: 14.02.2023 Name: EM	
Vertreter des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser: TTK Transport-Technik-Konzepte Karlsruhe GmbH Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum) (Unterschrift)	Höhen-system: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DRO) Ursprungsplan: Blattgröße: 1160 / 594 mm Maßstab: 1:1000

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80,4+51 bis Bahn-km 83,7+42

Planart: Grunderwerbsplan
 Planinhalt: Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 81,1-07 bis Bahn-km 82,0+55
 Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 2 und 3

3/7/2023 10:21
 V:\Verfahren\Projekte_Ettlingen\Ablauf\Vertraulich\1.1. - Verschluss - LSW - Lärmschutzwand 2 und 3.dwg

Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011 und 4000 EV, Stand 01/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 160\text{km/h}$

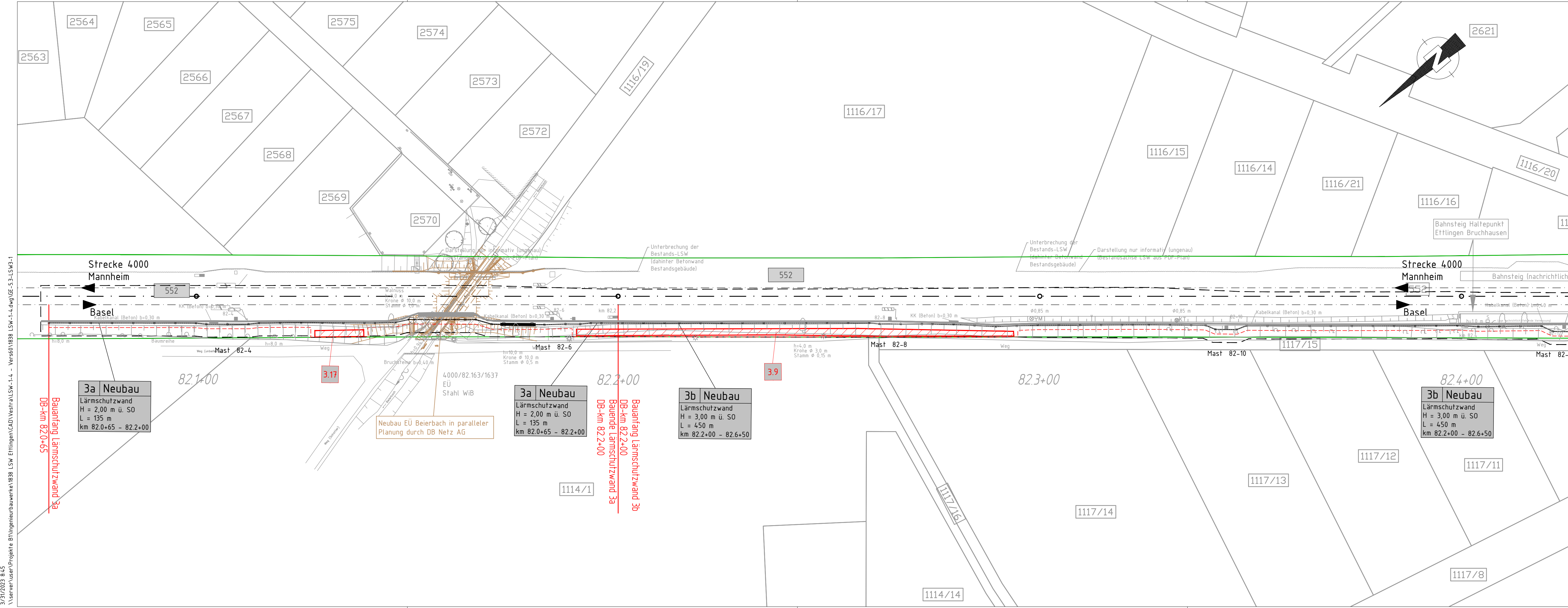
Strecke 4000: Mannheim-Basel:
Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

Legende

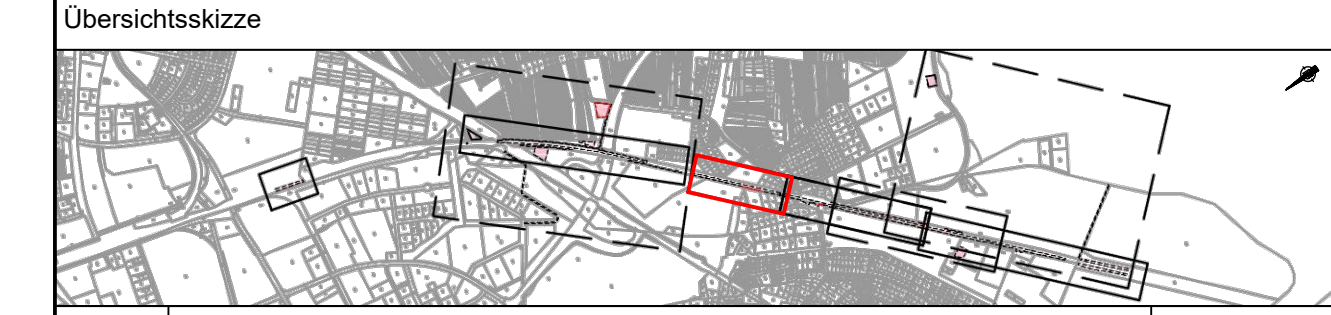
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- fangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- - - Genehmigungsgrenze
- - - - - Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Erwerb
- ▨ Vorübergehende Inanspruchnahme
- ▨ dingliche Sicherung
- Nr. laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- ⚡ Funkmast
- Stahlgittermast
- ⊕ Ankerfundament
- ☀ Laternenmast
- ⚡ Hochspannungszeichen
- ⊖ Grenzzeichen (Ra12)
- ⊖ Festprellbock
- 📷 Überwachungskamera
- 🔊 Lautsprecher
- K Kabelmerksstein
- KT Kabeltopf
- KS Kabelschacht
- Kabelkanal
- ▨ Schalthaus
- 🚶 Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- 📏 Kilometerstein/ Kilometertafel
- 📡 Schaltschrank
- ⬆ Oberflurhydrant
- ⊗ Entwässerungsschacht
- 🚶 Straßeneinlauf
- 📡 PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- ➡ Achszähleinrichtung
- 🌳 Hecken, Gehölz, Baumstandort
- 🌳 Baumstandort



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften)	Planzeichen intern: G 1.2
	Auftrags-Nr.: Datum Name gez. 14.02.2023 ID bearb. 14.02.2023 EM gepr. 14.02.2023 JO

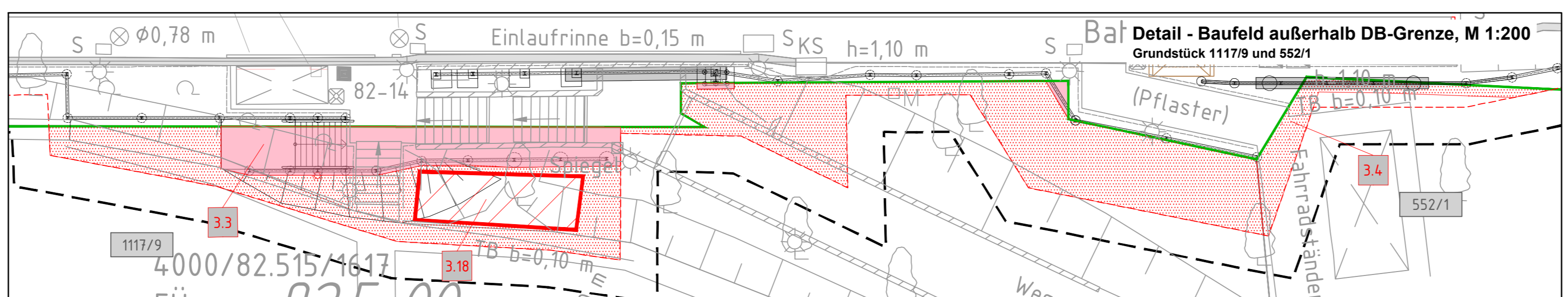
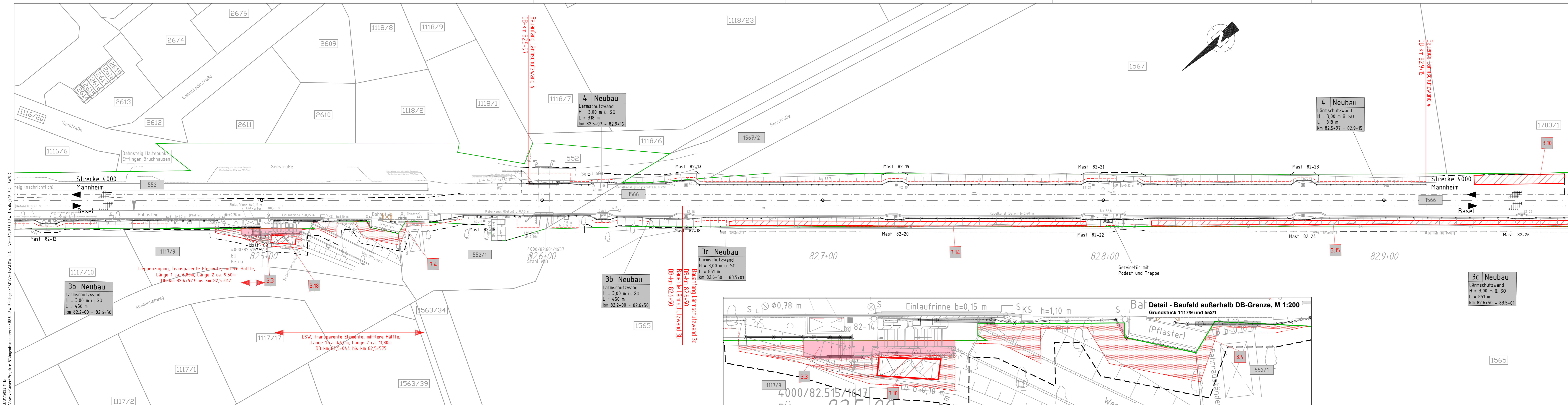
Vertreter des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser: TTG Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Durlacher Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62503-0 Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum) (Unterschrift)	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Ursprungsplan: Blattgröße: 1135 / 297 mm Maßstab: 1:500
--	---	--

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planart:
Grunderwerbsplan

Planinhalt:
 Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82.0+58 bis Bahn-km 82.4+27
Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 3a

3/31/2023 11:15
 \samer\user\projekte_01\ingenieurarbeiten\038_Sw_Ettingen\CAD\Vertra\LSW-1-1-1_Vers-01\038_LSW-1-1-1.dwg DE-5.4-LSW3-2



Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011 und 4000 EV, Stand 01/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 160\text{km/h}$

Strecke 4000: Mannheim-Basel:
Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettingen
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke
 - - - Genehmigungsgrenze
 - - - - - Baufeldgrenze
 - - - - - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - Erwerb
 - Vorübergehende Inanspruchnahme
 - dingliche Sicherung
 - Nr. laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

- Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**
- ⚡ Funkmast
 - Stahlgittermast
 - Ankerfundament
 - ☀ Laternenmast
 - ⚡ Hochspannungszeichen
 - ⚡ Grenzzeichen (Ra12)
 - ⊥ Festprellbock
 - 📷 Überwachungskamera
 - 🔊 Lautsprecher
 - K Kabelmerksteine
 - KT Kabeltopf
 - KS Kabelschacht
 - Kabelkanal
 - ▨ Schalldammwand
 - ⚡ Verkehrschild
 - Stützmauer
 - Zaun
 - Kilometerstein / Kilometertafel
 - Schaltschrank
 - Oberflurhydrant
 - Entwässerungsschacht
 - Straßeneinlauf
 - PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
 - Achszählrichtung
 - Heckensymbol, Baumstandort
 - Baumstandort

Unterlage 5.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 14.02.2023

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE
 DB Netz AG
 Regionalbereich West
 Standort Karlsruhe
 Schwarzwaldstr. 82
 76137 Karlsruhe

Auftrags-Nr.: G 1.3
 Datum Name
 gez. 14.02.2023 ID
 bearb. 14.02.2023 EM
 gepr. 14.02.2023 JD

Vertreter des Vorhabenträgers: Planverfasser:
TTK2 Transport Technologie-Consult
 Karlsruhe GmbH
 Bunsenstr. 15 • 76137 Karlsruhe • Telefon 07241 / 6200-0
 Karlsruhe, 14.02.2023

Höhensystem: DHHN 92
 Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)
 Ursprungsplan:
 Blattgröße: 1505 / 297 mm
 Maßstab: 1:500

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planart:
Grunderwerbsplan

Planinhalt:
 Streckenabschnitt Ettingen, Bahn-km 82.4+12 bis Bahn-km 82.9+67
 Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 3b

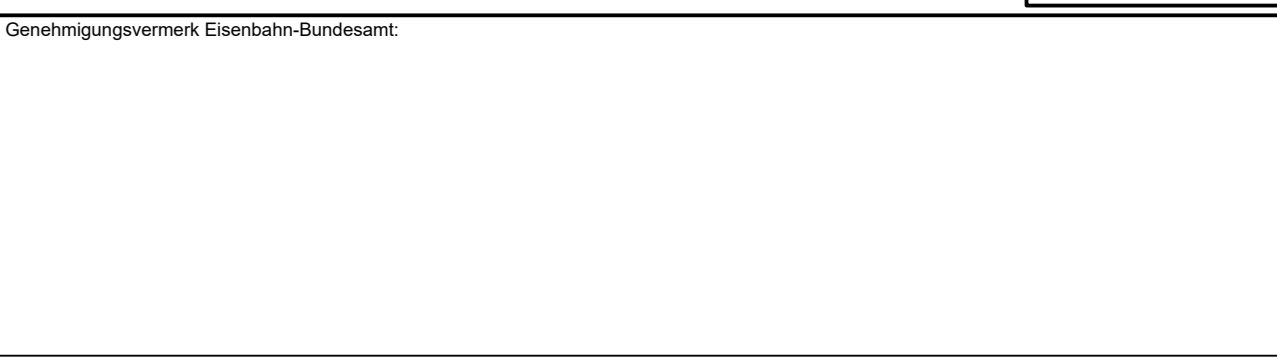
Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011 und 4000 EV, Stand 01/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_s = 160\text{km/h}$

Strecke 4000: Mannheim-Basel:
Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - Tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - Genehmigungsgrenze
 - Baufeldgrenze
 - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - Erwerb
 - Vorübergehende Inanspruchnahme
 - dingliche Sicherung
 - Laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- ⚡ Funkmast
- ⚙ Stahlgerüstmast
- ⚙ Ankerfundament
- ⚙ Laternenmast
- ⚙ Hochspannungszeichen
- ⚙ Grenzzeichen (Ra12)
- ⚙ Festprellbock
- ⚙ Überwachungskamera
- ⚙ Lautsprecher
- ⚙ Kabelmerkmstein
- ⚙ Kabeltopf
- ⚙ Kabelschacht
- ⚙ Kabelkanal
- ⚙ Schaltheis
- ⚙ Verkehrschild
- ⚙ Stützmauer
- ⚙ Zaun
- ⚙ Kilometerstein/ Kilometertafel
- ⚙ Schaltschrank
- ⚙ Oberflurhydrant
- ⚙ Entwässerungsschacht
- ⚙ Straßeneinlauf
- ⚙ PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- ⚙ Achszählrichtung
- ⚙ Hecken, Gehölz, Baumstandort
- ⚙ Baumstandort



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE
 Regionalbereich West
 Standort Karlsruhe
 Schweizerstraße 82
 76137 Karlsruhe

Planverfasser:
TTTC Transport Technologie Center GmbH
 Karlsruhe

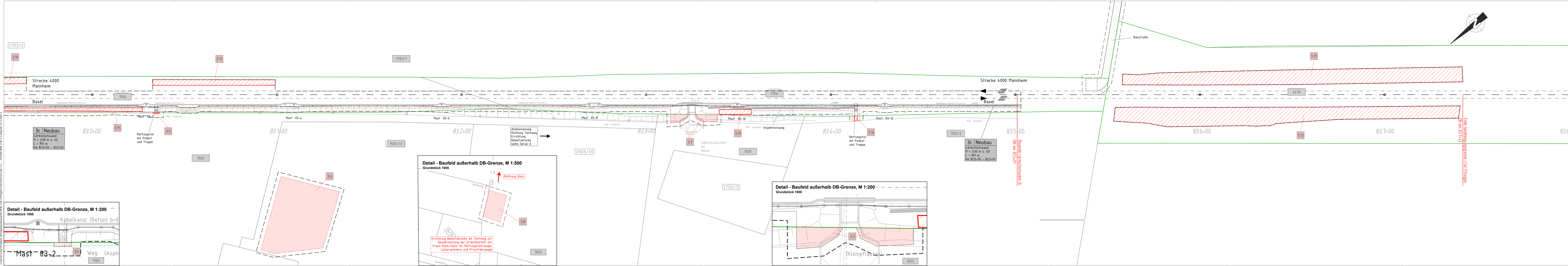
Plananzichen Intern: G 1.4
 Auftrags-Nr.:
 Datum Name
 grz: 14.02.2023 ID
 bearb: 14.02.2023 EM
 gepr: 14.02.2023 JO

Vorbereiter des Vorhabenbeitrags:
 Höhenangabe: DHHN 92
 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0)
 Ursprungsplan:
 Blattgröße: 2110 / 297 mm
 Maßstab: 1:500

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82,9+52 bis Bahn-km 83,7+42

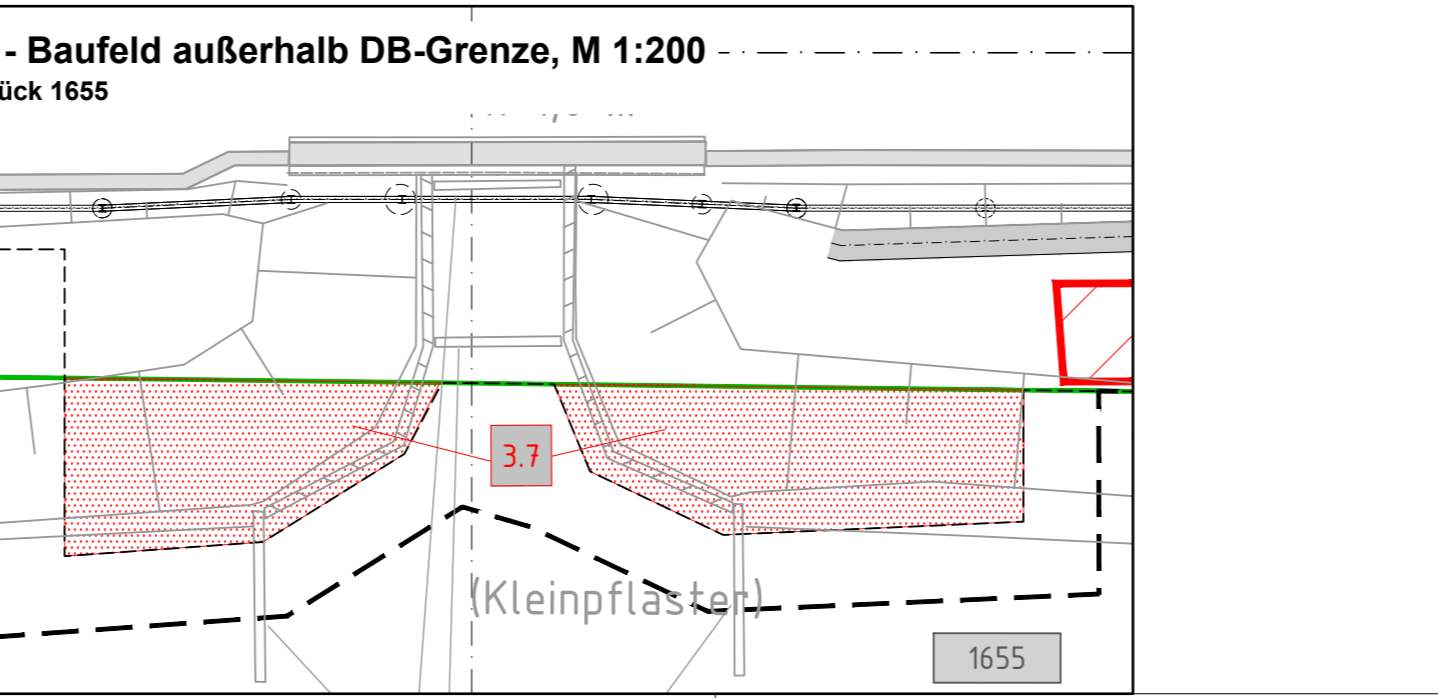
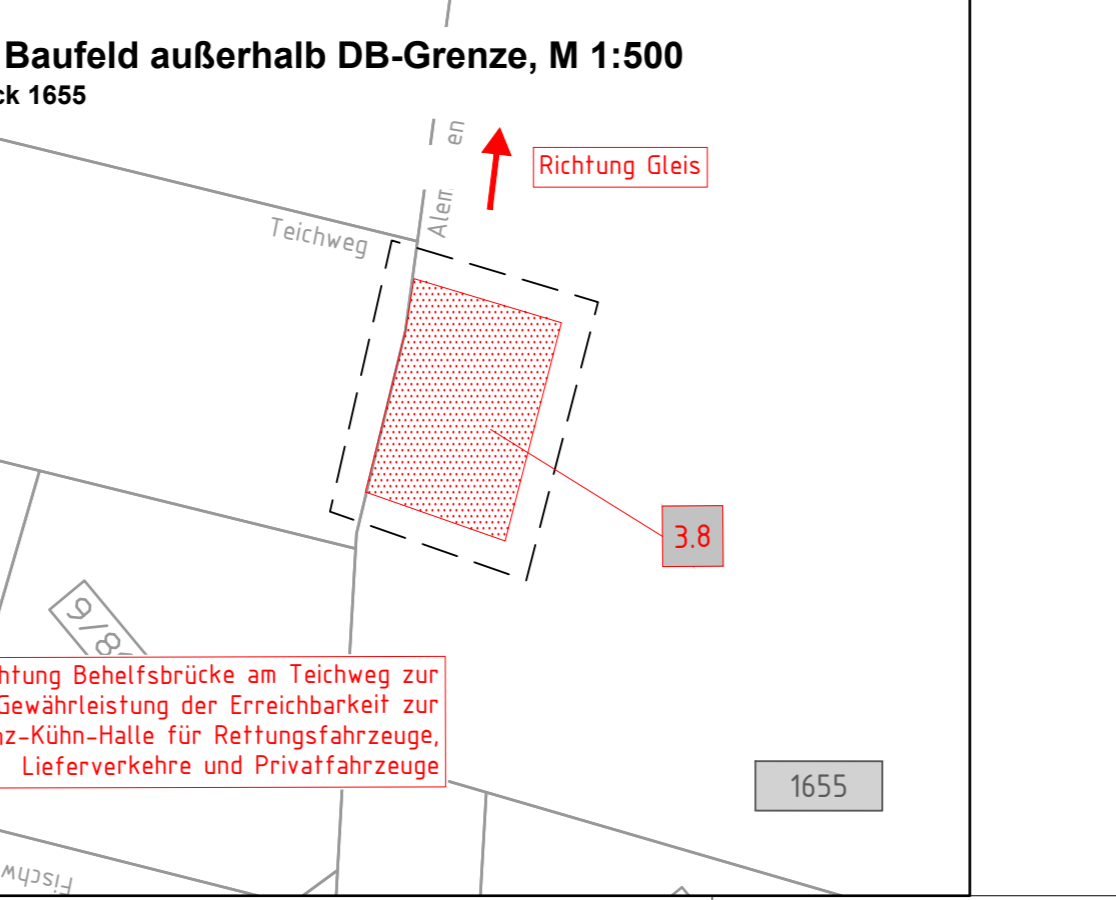
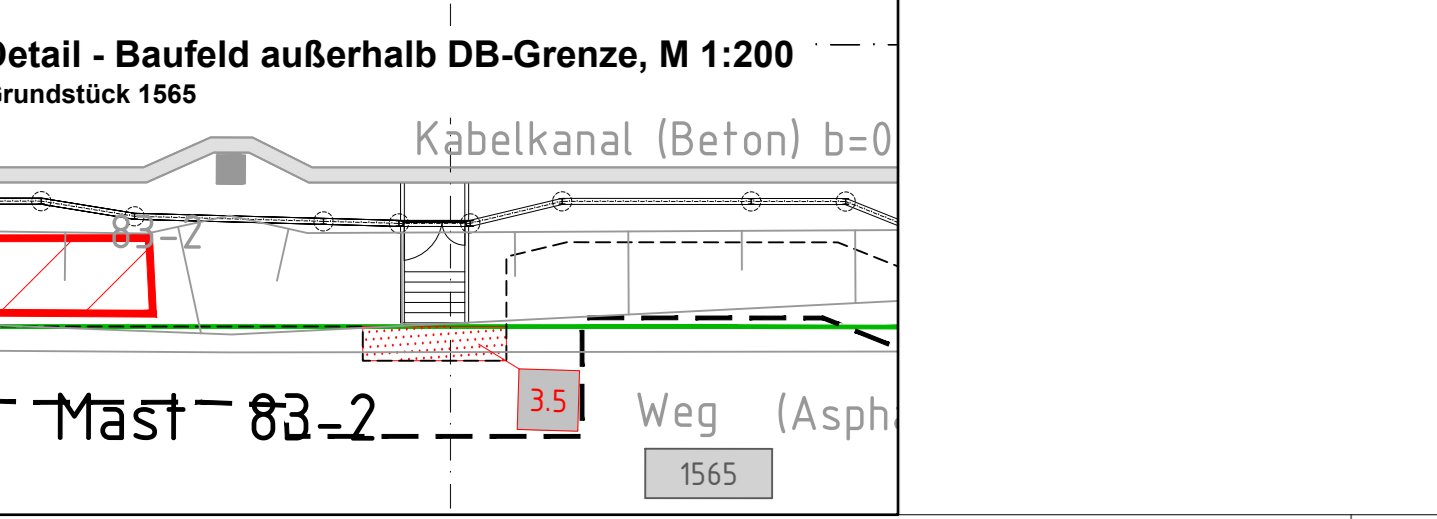
Planart:
Grunderwerbsplan

Planinhalt:
 Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82,9+52 bis Bahn-km 83,8+07
 Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 3c

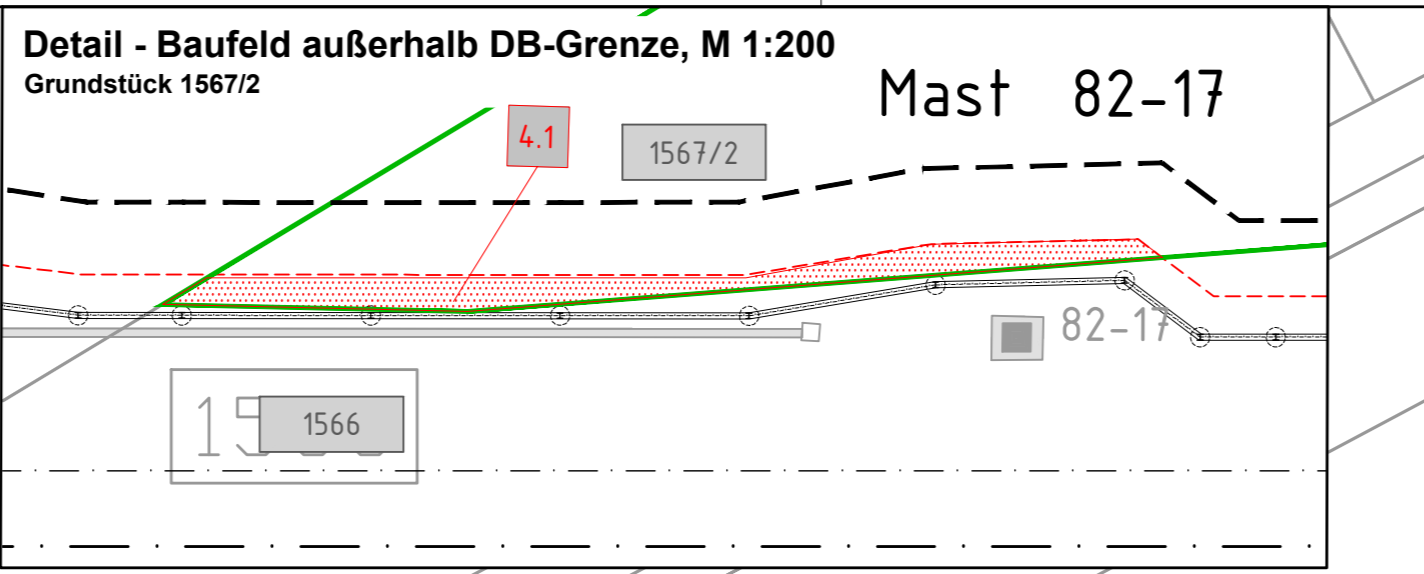
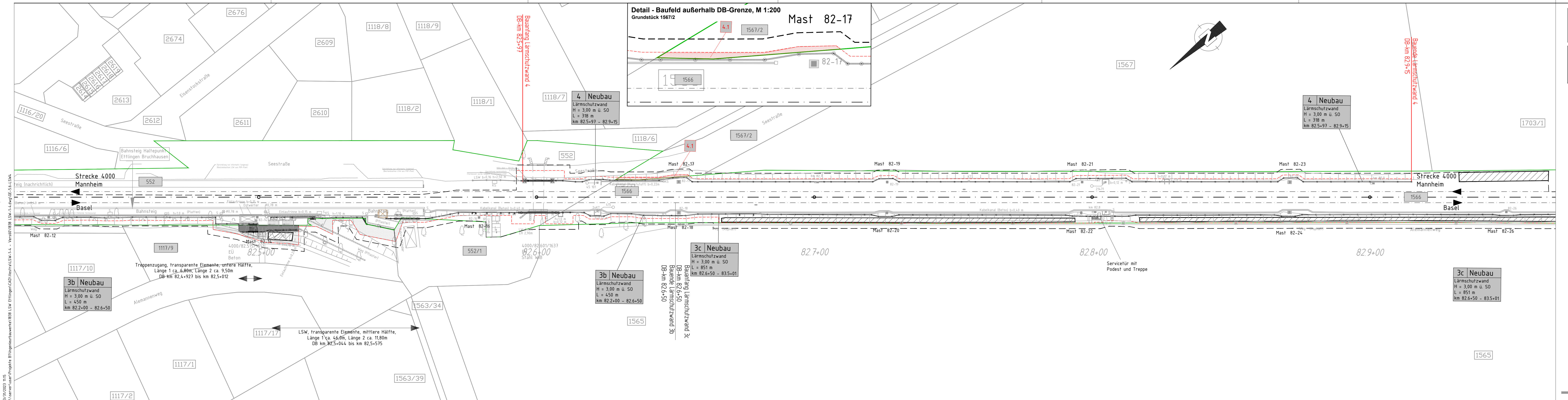


3c Neubau
 Lärmschutzwand
 H = 3,00 m ü. SO
 L = 851 m
 km 82,6+50 - 83,5+01

3c Neubau
 Lärmschutzwand
 H = 3,00 m ü. SO
 L = 851 m
 km 82,6+50 - 83,5+01



3/3/2023 8:45
 User: User-Projekte_B1\ingenerbaereka.1@db-netze.de
 Projekt: LSW Ettlingen\CA\DW\West\LA\Doc-1.4 - Vers00\IBB_LSW-5.5-LSW-3



Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 160\text{km/h}$

Strecke 4000: Mannheim-Basel:
 Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen
 LSW 4 l.d.B. km 82,597 bis km 82,915

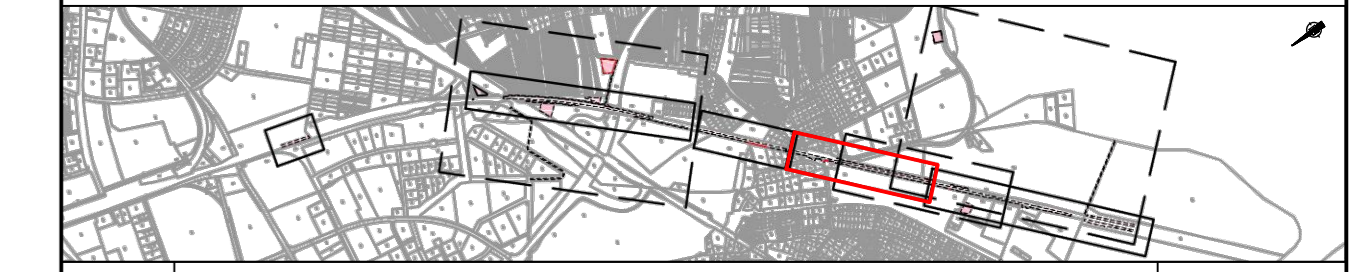
- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - - - Genehmigungsgrenze
 - - - Baufeldgrenze
 - - - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - Erwerb
 - ▨ Vorübergehende Inanspruchnahme
 - ▨ dingliche Sicherung
 - Nr. laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- ⚡ Funkmast
- Stahlgittermast
- ⊕ Ankerfundament
- ☀ Laternenmast
- ⚡ Hochspannungszeichen
- ⚡ Grenzzeichen (Ra12)
- ⊠ Festprellbock
- 📷 Überwachungskamera
- 🗣 Lautsprecher
- K Kabelmerkstein
- KT Kabeltopf
- KS Kabelschacht
- Kabelkanal
- ▨ Schalthaus
- ⊕ Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- ⊠ Schaltschrank
- ⊕ Oberflurhydrant
- ⊕ Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- ⊕ PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszählrichtung
- 🌳 Hecken, Gehölz, Baumstandort
- 🌳 Baumstandort

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe	Planzeichn intern: G 15 Auftrags-Nr.: Datum: Name:	
	Karlsruhe: (Datum) (Unterschrift) Karlsruhe: (Datum) (Unterschrift) Karlsruhe: (Datum) (Unterschrift) Karlsruhe: (Datum) (Unterschrift)	grz: 14.02.2023 ID bearb: 14.02.2023 EM gpr: 14.02.2023 JD

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planart:
Grunderwerbsplan

Planinhalt:
 Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82.4+12 bis Bahn-km 82.9+67
Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 4

