



Reaktivierungsinitiative des Landes

Martin Hilger (Referat 31)
Ministerium für Verkehr
Ettlingen, 8. Juli 2021



Unser Ziel: Verdoppelung der Fahrgastzahlen im öffentlichen Verkehr bis 2030



Unser Ziel: Verdoppelung der Fahrgastzahlen im öffentlichen Verkehr bis 2030



Foto: Martin Hilger



Foto: SVEG

Reaktivierungen stillgelegter Strecken sind
ein wichtiger Bestandteil dieser Strategie



Sehr hohes Nachfragepotenzial

- A01 Reutlingen Hbf – Engstingen (Echaztalbahn)
- A02 Marbach (Neckar) – Heilbronn (Bottwartalbahn)
- A03 Reutlingen Hbf – Nehren Süd (Somaschell)
- A04 Stuttgart-Untertürkheim – Kornwestheim Pbf (Schusterbahn)
- A05 Breisach – Colmar
- A06 Ludwigsburg – Markgröningen (Markgröninger Bahn)
- A07 Ettlingen West – Ettlingen Erbprinz (Albtalbahn)**
- A08 Weil der Stadt – Calw (Hermann-Hesse-Bahn)
- A09 Göppingen – Schwäbisch Gmünd (Hohenstaufenbahn)
- A10 Göppingen – Bad Boll (Voralbbahn)
- A11 Göppingen – Kirchheim (Teck)
- A12 Filderstadt – Neuhausen (Filder) (Filderbahn)

Mittleres Nachfragepotenzial

- C01 Neckarbischofsheim Nord – Obergimpert – Hüffenhardt/Bad Rappenau (Krebsbachtalbahn)
- C02 Haltingen – Kandern (Kandertalbahn)
- C03 Engstingen – Gammertingen (Schwäbische-Alb-Bahn)
- C04 Heimerdingen – Weißbach (Strohgäubahn)
- C05 Kirchheim (Teck) – Weilheim (Teck) (Kleine Teckbahn)
- C06 Engstingen – Münsingen – Schelklingen (Schwäbische-Alb-Bahn)
- C07 Lauchringen – Stühlingen (Wutachtalbahn)
- C08 Eyach – Hechingen Landesbahn (Zollern-Alb-Bahn 4)
- C09 Rastatt – Haguenau
- C10 Neckarbischofsheim Nord – Obergimpert – Hüffenhardt (Krebsbachtalbahn)

Hohes Nachfragepotenzial

- B01 Balingen (Württ) – Schömberg (b Balingen) – Rottweil (Zollern-Alb-Bahn 3)
- B02 Schopfheim – Bad Säckingen (Wehratalbahn)
- B03 Karlsruhe-Neureut – Karlsruhe-Mühlburg (Hardtbahn)
- B04 Graben-Neudorf – Hochstetten (Hardtbahn)
- B05 Singen (Hohentwiel) – Etwilen TG
- B06 Waldenburg (Württ) – Künzelsau (Kochertalbahn)
- B07 Lauffen (Neckar) – Zaberfeld (Zabergäubahn)+
- B08 Sigmaringen/Mengen – Krauchenwies – Stockach (Ablachtalbahn)
- B09 Mengen – Krauchenwies – Stockach (Ablachtalbahn)
- B10 Albstadt-Ebingen – Albstadt-Onstmettingen (Talgangbahn)

Gelegenheitsverkehr und touristischer Verkehr prüfen

- D01 Althausen – Pfullendorf (Räuberbahn)
- D02 Leutkirch – Isny
- D03 Balingen (Württ) – Schömberg (b Balingen) (Zollern-Alb-Bahn 3)
- D04 Roßberg – Bad Wurzach (Roßbergbahn)
- D05 Bühl (Baden) – Stollhofen
- D06 Hintschingen – Blumberg-Zollhaus (Aitrachtalbahn)
- D07 Amstetten (Württ) – Gerstetten (Lokalbahn)
- D08 Maulbronn West – Maulbronn Stadt (Klosterstadt-Bahn)
- D09 Rudersberg-Oberndorf – Welzheim (Wieslauftalbahn)
- D10 Blaufelden – Langenburg

Strecke A07 Ettlingen West – Ettlingen Erbprinz bestes Ergebnis in Nordbaden!



- 2.370 Fahrgäste an Schultagen im Durchschnitt je km Strecke
- Die Südkurve Ettlingen West ist dabei noch nicht berücksichtigt
- Aus Sicht des Landes ist eine Reaktivierung im SPNV sehr sinnvoll
- Wir freuen uns, dass der Landkreis Karlsruhe und die Stadt Ettlingen hier aktiv planen und eine schnelle Umsetzung anstreben.

Ein erster Schritt: Der Albtäler Freizeitexpress ab Mai 2022

▪ Hinfahrt:

Menzingen	08:57
Bahnbrücken	08:59
Gochsheim	09:02
Münzesheim Ost	09:04
Münzesheim	09:06
Oberöwisheim	09:09
Unteröwisheim	09:11
Unteröwisheim Martin-Luther-Str.	09:12
Ubstadt Salzbrunnenstr.	09:14
Ubstadt Ort an	09:16
Ubstadt Ort ab	09:20
Bruchsal Stegwiesen	09:23
Bruchsal Schloßgarten	09:24
Bruchsal an	09:25
Bruchsal ab	09:27
Bruchsal GBZ	09:30
Untergrombach	09:33
Weingarten	09:37
Karlsruhe-Durlach	09:44
Karlsruhe Hbf an	09:49
Karlsruhe Hbf ab	09:52
Ettlingen West	09:57
Ettlingen Stadt an	10:02
Ettlingen Stadt ab	10:03
Busenbach	10:07
Etzenrot	10:09
Fischweier	10:12
Marzell	10:15
Fraualb-Spielberg	10:19
Kullenmühle	10:23
Bad Herrenalb	10:24

▪ Rückfahrt:

Bad Herrenalb	16:37
Kullenmühle	16:38
Fraualb-Spielberg	16:42
Marzell	16:46
Fischweier	16:49
Etzenrot	16:52
Busenbach	16:54
Ettlingen Stadt an	16:58
Ettlingen Stadt ab	16:59
Ettlingen West	17:04
Karlsruhe Hbf an	17:08
Karlsruhe Hbf ab	17:10
Karlsruhe-Durlach	17:16
Weingarten	17:22
Untergrombach	17:25
Bruchsal GBZ	17:28
Bruchsal an	17:30
Bruchsal ab	17:32
Bruchsal Schloßgarten	17:33
Bruchsal Stegwiesen	17:35
Ubstadt Ort an	17:38
Ubstadt Ort ab	17:42
Ubstadt Salzbrunnenstr.	17:43
Unteröwisheim Martin-Luther-Str.	17:46
Unteröwisheim	17:47
Oberöwisheim	17:49
Münzesheim	17:52
Münzesheim Ost	17:54
Gochsheim	17:56
Bahnbrücken	17:59
Menzingen	18:01

- Verkehrstage: Sonn- und Feiertage vom 1. Mai bis zum 3. Sonntag im Oktober
- ca. 30 Tage je Jahr
- jeweils eine Hin- und Rückfahrt
- Hinfahrt ab Ettlingen West 09:57
- Rückfahrt ab Ettlingen Stadt 16:59

Grauer Abschnitt: Gemeinsame Führung mit S31 zwischen Karlsruhe Hbf und Odenheim

Freie Fahrt zur Reaktivierung

Die Bedingungen für Reaktivierungen sind so gut wie nie zuvor!



Vielen Dank!

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Dorotheenstraße 8 • 70173 Stuttgart
Postfach 10 34 52 • 70029 Stuttgart

Telefon: 0711 231-5830
Fax: 0711 231-5899

poststelle@vm.bwl.de
www.vm.baden-wuerttemberg.de



Backup

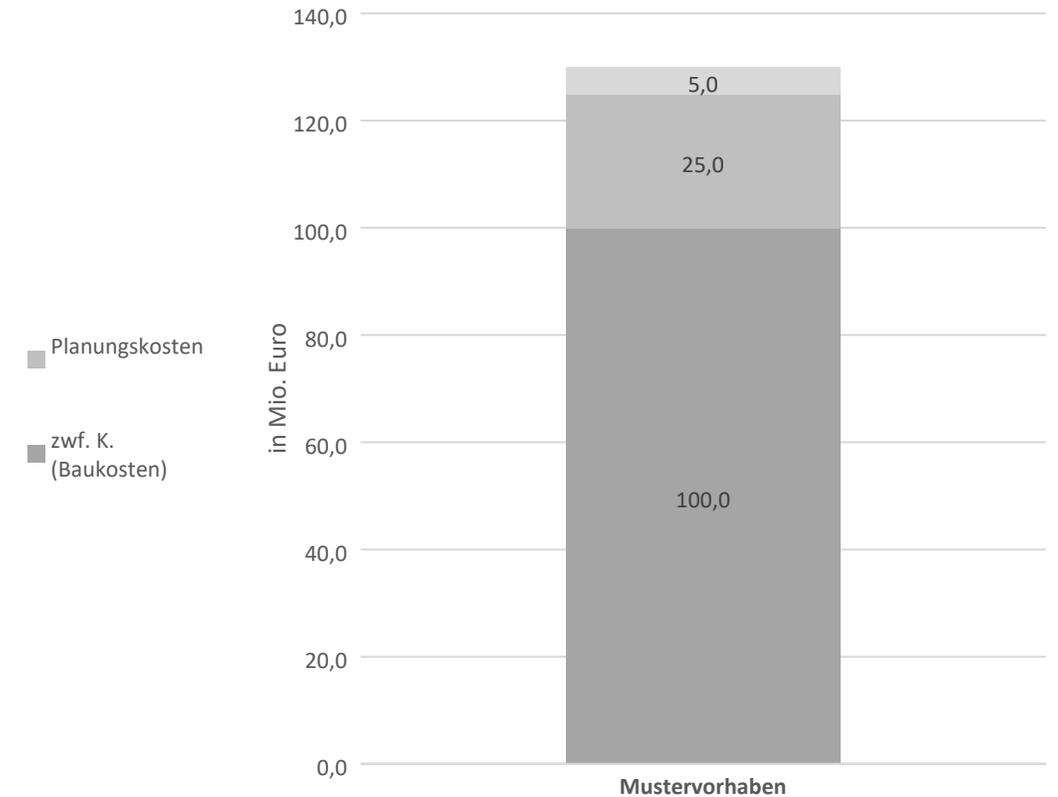
Förderung Investitionskosten nach dem Bundes-GVFG Neuerungen

- stufenweise Anhebung des Fördervolumens von bislang 0,332 Mrd. € p. a. bis 2025 auf 2 Mrd. € p. a.
- Reaktivierungen: bis zu 90% (statt bis zu 75%)
- zusätzlich neue Planungskostenpauschale 10%
- Förderschwelle für Reaktivierungen: mind. 10 Mio. € (statt mind. 50 Mio. €)



Förderung Reaktivierungen nach dem Bundes-GVFG

- **Mustervorhaben:**
 - zwf. Baukosten: 100 Mio. Euro
 - Planungskosten: 25 Mio. Euro
 - nicht zwf. Kosten: 5 Mio. Euro
 - Gesamtkosten: 130 Mio. Euro



Förderung Reaktivierungen nach dem Bundes-GVFG

- Bund: zahlt bei Reaktivierungen bis zu 90 % der zwf. Kosten zzgl. der Planungskostenpauschale
- Land: zahlt 57,5 % der vom Bund nicht abgedeckten Bau- und Planungskosten

